

Gemeinde Oberwerrn, Bebauungsplan "In der Lehmgrube"

Schallimmissionsprognose Verkehrs- und Gewerbelärm

Auftraggeber:

Herr Jonas Höchemer Georg-Lengler-Straße 10 97464 Oberwerrn

Berichtsnummer:

X1258.001.02.001

Dieser Bericht umfasst

9 Seiten Text und

21 Seiten Anhang.



Akkreditierung nach DIN EN ISO/IEC 17025 für die Prüfarten Geräusche, Erschütterungen und Bauakustik

> Bekanntgegebene Messstelle nach § 29b BImSchG für Geräusche und Erschütterungen

Höchberg, 29.06.2022

Dr. rer. nat. D. Höhne-Mönch

Bearbeitung

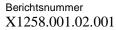
fachliche Verantwortung

Dipl.-Ing. G. Bergold-Nitaj

G. Bugdd-Nilej

Prüfung und Freigabe

VMPA-anerkannte Schallschutzprüfstelle nach DIN 4109, VMPA-SPG-210-04-BY





Änderungsindex

		Geänderte	Hinzugefügte	
Version	Datum	Seiten/Kapitel	Seiten/Kapitel	Erläuterungen
001	29.06.2022	-	-	Erstellung

Inhaltsverzeichnis

1	Aufgabenstellung	3
2	Unterlagen	4
3	Örtliche Situation, Anforderungen des Schallimmissionsschutzes	5
4	Verkehrslärm im Plangebiet	6
	4.1 Angaben zum Verkehr, Schallemissionen	6
	4.2 Beurteilungspegel der Verkehrslärmimmissionen	7
5	Gewerbelärm im Plangebiet	8
	5.1 Ermittlung der Geräuschemissionen	8
	5.2 Ermittlung der Geräuschimmissionen	8
6	Bewertung, Hinweise zum Schallimmissionsschutz	9
Aı	nhang A Planunterlagen, Daten	
	Auszüge der benachbarten Bebauungspläne	
	Flächennutzungsplan des Ortsteils Oberwerrn	
	Bebauungsplan – Planzeichnung	1-5
Aı	nhang B Berechnungsmodell, Ergebnisse	
	VerkehrslärmE	3-1
	Übersichtslageplan mit Geometrie der Berechnung	3-1
	Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel aus Verkehr	3-2
	Einzelpunktberechnungen der Beurteilungspegel aus Verkehr	3-4
	Gewerbelärm	3-5
	Übersichtslageplan mit Geometrie der Berechnung	3-5
	Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel aus Gewerbe	3-6
	Einzelpunktberechnungen der Beurteilungspegel aus Gewerbe	3-8
Aı	nhang C Eingabedaten der Berechnung	

3



Berichtsnummer X1258.001.02.001

1 Aufgabenstellung

Auf dem Grundstück mit der Flur-Nr. 1011 in Oberwerrn ist die Ausweisung eines allgemeinen Wohngebiets geplant. Hierzu wird der Bebauungsplan "In der Lehmgrube" aufgestellt.

Das geplante Baugebiet liegt im Einwirkungsbereich der Autobahn A 71, der Bundesstraße B 19, der Kreisstraße SW 10 und der Bahnstrecke 5240.

Die vom Verkehr auf den Straßen und auf der Bahnlinie im Plangebiet zu erwartenden Schallimmissionen sind zu ermitteln und auf Basis der maßgebenden Richtlinien zu bewerten.

Daneben sind die im Plangebiet zu erwartenden Schallimmissionen infolge der gewerblichen Nutzungen in den benachbarten Gewerbegebieten unter pauschalen Annahmen aufzuzeigen und ebenso auf Basis der maßgebenden Richtlinien zu bewerten.



2 Unterlagen

Nr.	Dokument/Quelle	Bezeichnung/Beschreibung
/1/	Herr Jonas Höchemer	Lageplan mit Darstellung der aktuellen baulichen Situation, Dezember 2018
		Auszug der 3. Änderung des Flächennutzungsplans der Gemeinde Niederwerrn, Januar 2003
/2/	Bautechnik - Kirchner, Oerlenbach	Bebauungsplan "In der Lehmgrube", Planzeichnung und Begründung, Stand November 2021
/3/	Landratsamt Schweinfurt	Bebauungsplan "Ober dem Buchweg" vom November 1974 aus https://okgis.osrz-akdb.de/swf/
		Erste Fassung vom November 1969 und 3. Änderung vom Mai 2005 des Bebauungsplans "Am Lagerhaus" aus https://okgis.osrz-akdb.de/swf/
		Genehmigungsbescheid des Silogebäudes, Fl Nr. 1008/1, vom April 2014
		Abstimmung zur südwestlichen Gewerbefläche, Mai 2022
/4/	Landesamt für	Geobasisdaten, DFK, DGM, GeodatenOnline
	Digitalisierung, Breitband und Vermessung, München	Bayerische Vermessungsverwaltung
/5/	DIN 18005-1, 2002-07	Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung
	Beiblatt 1 zu DIN 18005 Teil 1, 1987-05	Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung
/6/	16. BImSchV, 1990-06 geändert 2014-12	Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV)
	Anlage 2 (Schall 03)	Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege
/7/	TA Lärm, 1998-08 geändert 2017-06	Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes- Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm)
/8/	DIN ISO 9613-2, 1999-10 und Entwurf 1997-09	Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren
/9/	RLS-19, 2019 mit Korrekturen 2020-02	Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen
/10/	Bayerische Straßenbauverwaltung - BAYSIS	Internetportal www.baysis.bayern.de, Straßenverkehrszählung 2015, eigene Datenabfrage
/11/	DB Netz AG	Angaben zum Bahnverkehr auf der Strecke 5240, Schweinfurt – Poppenhausen, Bereich Oberwerrn, Prognose 2030
/12/	Wölfel Engineering GmbH + Co. KG	"IMMI" Release 20220426, Programm zur Schallimmissionsprognose, geprüft auf Konformität gemäß den QSI-Formblättern zu VDI 2714: 1988-01, VDI 2720 Blatt1:1997-03, DIN ISO 9613-2:1999-10, Schall 03:1990/2015, RLS-90:1990 und gemäß TEST-20 der BAST für RLS-19:2019

Berichtsnummer

X1258.001.02.001



3 Örtliche Situation, Anforderungen des Schallimmissionsschutzes

Das geplante Baugebiet liegt im Westen des Ortsteils Oberwerrn in der Gemeinde Niederwerrn, westlich von Wohnbebauungen, die gemäß dem Bebauungsplan "Ober dem Buchweg" /3/ als ein Allgemeines Wohngebiet (WA) eingestuft sind. Südlich grenzt ein Erwerbsgartenbaubetrieb mit Betriebswohnung an. Im weiteren Verlauf, südlich der Rhönstraße, liegt eine landwirtschaftliche Fläche, die im Flächennutzungsplan /1/ der Gemeinde als Gewerbefläche (G, vgl. Seite A-4) dargestellt ist. Südöstlich befindet sich das Gewerbegebiet (GE) "Am Lagerhaus" /3/. Auf den Seiten A-1 bis A-3 sind Auszüge aus den o.g. Bebauungsplänen dargestellt.

Südwestlich des Plangebiets befindet sich das Silogebäude einer ehemaligen Getreideaufbereitung mit Sojaverarbeitung, für das gemäß Genehmigungsbescheid /3/ die folgenden zulässigen Immissionsrichtwerte gelten:

am Wohnha	us mit FlNr. 1012	an den Wohnhäusern mit			
(Mischgebie	et, MI):	FlNrn. 101	3/1 bis /4:		
tagsüber	57 dB(A)	tagsüber	49 dB(A)		
nachts	45 dB(A)	nachts	34 dB(A)		

Im Westen liegen die Autobahn A 71 und die Bundesstraße B 19 in etwa 230 m Entfernung. Die Kreisstraße SW 10 (Rhönstraße) verläuft als Abzweigung von der Bundestraße westlich Oberwerrn nach Süden, um dann nach Osten in den Ort abzuknicken. Die Bahnstrecke 5240, Schweinfurt – Poppenhausen, verläuft östlich des Plangebiets in etwa 150 m Entfernung.

Die Anforderungen an den Lärmschutz in der Bauleitplanung werden für die Praxis durch die DIN 18005-1 /5/ konkretisiert.

In der DIN 18005-1 sind die in der folgenden Tabelle genannten Orientierungswerte (OW) für Schallimmissionen festgelegt:

			OW WA	OW MI	OW GE
Tag	(06:00 - 22:00 Uhr)		55 dB(A)	60 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	(22:00 - 06:00 Uhr)	Verkehr	45 dB(A)	50 dB(A)	55 dB(A)
		Gewerbe	40 dB(A)	45 dB(A)	50 dB(A)

Die Beurteilungspegel der Geräusche verschiedener Arten von Schallquellen sollen dabei jeweils für sich mit den Orientierungswerten verglichen und nicht addiert werden.

Zur Bewertung der Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet werden zusätzlich zu den Orientierungswerten der DIN 18005 die Immissionsgrenzwerte (IGW) der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) /6/ aufgezeigt, welche im Rahmen der Abwägung herangezogen werden können. Gemäß Rechtsprechung sind regelmäßig gesunde Wohnverhältnisse gewahrt, wenn die IGW für Misch- bzw. Dorfgebiete (MI/MD) eingehalten werden. Die folgenden IGW sind für WA- und MI-Gebiete festgelegt:

Beurt	eilungszeiträume	IGW WA	IGW MI
Tag	(06:00 - 22:00 Uhr)	59 dB(A)	64 dB(A)
Nacht	(22:00 - 06:00 Uhr)	49 dB(A)	54 dB(A)

Die Orientierungswerte für Anlagenlärm sind identisch mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm /7/, welche für Anlagenlärmimmissionen gemäß Rechtsprechung auch im Rahmen der Bauleitplanung bindend sind. Sie gelten für die Summe aller einwirkenden Gewerbelärmimmissionen.



4 Verkehrslärm im Plangebiet

4.1 Angaben zum Verkehr, Schallemissionen

Auf das Plangebiet wirken die Verkehrslärmimmissionen der umgebenden Straßen sowie der Bahnlinie ein. Auf der Seite B-1 ist die oben beschriebene örtliche Situation aufgezeigt.

Straßenverkehr

Die Berechnung des Emissionspegels L_{m,E} des Straßenverkehrs wird nach der RLS-19 /9/ durchgeführt.

Zum Verkehr auf der Autobahn A 71, der Bundesstraße B 19 und der Kreisstraße SW 10 liegen Angaben aus der Straßenverkehrszählung 2015 /10/ vor. Die Werte der stündlichen Verkehrsstärken M werden aus der Zählung entnommen und zur Berücksichtigung des allgemeinen Verkehrszuwachses in der Berechnung um einen Prognosezuschlag von 20 % erhöht. Da Angaben zu den Anteilen an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 (Lkw > 3,5 t und Busse - p1) und der Fahrzeuggruppe Lkw2 (Lkw > 3,5 t mit Anhänger, Sattel-Kfz und Motorräder - p2) nicht vorhanden sind, werden die Einzelwerte aus der Summe p mit Hilfe der Verhältnisse aus Tabelle 2 der RLS-19 ermittelt und auf ganzzahlige Werte aufgerundet. Die Werte liegen auf der sicheren Seite, da die Werte p nach der bis Febr. 2021 gültigen RLS-90 Fahrzeuge ab 2,8 t erfassen, in die Werte p1 und p2 nach RLS-19 aber nur Fahrzeuge ab 3,5 t eingehen.

	M Zählung (Kfz/h)	p Zählung (%)	p1 (%)	p2 (%)	M Prognose (Kfz/h)	p1 Prognose (%)	p2 Prognose (%)
	Tag / Nacht	Tag / Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht	Tag / Nacht	Tag / Nacht	Tag / Nacht
A 71	1407 / 295	8,4 / 19,5	1,8 / 5,6	6,6/13,9	1689 / 354	2/6	7 / 14
B 19	291 / 45	4,6 / 4,5	1,4 / 1,6	3,2 / 2,9	350 / 54	2 / 2	4/3
SW 10	129 / 20	2,4 / 0	0,9 / 0	1,5 / 0	155 / 24	1 / 0	2/0

Auf der Autobahn ist die zulässige Geschwindigkeit nicht begrenzt. Gemäß RLS-19 werden damit für Pkw 130 km/h, für Lkw 90 km/h zu Grunde gelegt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der B 19 beträgt 100 km/h und im Kreuzungsbereich zur SW 10 70 km/h. Auf der SW 10 beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit außerhalb der Ortschaft 100 km/h und innerhalb der Ortschaft 50 km/h. Die Straßenoberflächen werden als Splittmastixasphalt (SMA8 bzw. SMA11 für Geschwindigkeiten > 60 km/h und SMA5 bzw. SMA 8 für Geschwindigkeiten \leq 60 km/h) mit den entsprechenden Zuschlägen angesetzt Die Topografie des Geländes sowie die Steigung der Straße werden in der Ausbreitungsberechnung der Verkehrslärmimmissionen aus den vorliegenden Höheninformationen berechnet /4/.



Bahnverkehr

Die Berechnung der Emissionen des Schienenverkehrs sowie die Schallausbreitungsberechnung wird nach der Schall 03 /6/ durchgeführt. Für die nördlich des Plangebietes verlaufende Bahnstrecke 5240 liegen für das Prognosejahr 2030 Zugzahlen der DB Netz AG sowie technischen Daten der Züge vor /11/:

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 11/2020) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 5240

Abschnitt Schweinfurt - Poppenhausen

Bereich Oberwerrn

von_km

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugk	ategorien ger	m Schall03	im Zugverban	d					
				Fahrzeug		Fahrzeug		Fahrzeug		Fahrzeug		Fahrzeug	
Traktion	Tag	Nacht	km/h	kategorie	Anzahl	kategorie	Anzahl	kategorie	Anzahl	kategorie	Anzahl	kategorie	Anzahl
GZ-V	2	0	100	8-A6	1	10-Z5	10						
RB-VT	3	1	120	6-A4	2								
RB-VT	38	6	120	6-A4	1								
RE-VT	1	0	120	6-A8	2								
RE-VT	14	1	120	6-A8	3								
	58	8	Summe beid	er Richtunge	en								

Legende

Traktionsarten:

- F = Bespannung mit F-Lok

- V = Bespannung mit Diesellok ET. - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

GZ = Güterzug Zugarten:

RV = Regionalzug

S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...

IC = Intercityzug (auch Railjet) ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV

NZ = Nachtreisezug AZ = Saison- oder Ausflugszug

D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte LR, LICE = Leerreisezug

Als Fahrbahnart wird "Schwellengleis im Schotterbett" gewählt (kein Korrekturwert). Die Topografie wird auf Basis vorliegender Höhendaten /4/ berücksichtigt.

4.2 Beurteilungspegel der Verkehrslärmimmissionen

Die vom Verkehr auf der Straße und der Bahn im Plangebiet zu erwartenden Beurteilungspegel werden mit dem PC-Programm IMMI /12/ ermittelt und dargestellt. Die Berechnungen erfolgen bei freier Schallausbreitung ohne Abschirmung benachbarter Gebäude (sichere Seite).

Die Ergebnisse der flächenhaften Berechnungen in der Berechnungsebene 6,0 m über GOK (1. OG) sind auf den Seiten B-2 und B-3 für die Beurteilungszeiträume Tag und Nacht dokumentiert. Für die ausgewählten Immissionsorte werden Einzelpunktberechnungen durchgeführt. Die Ergebnisse sind auf der Seite B-4 dargestellt. Die vollständigen Eingabedaten der Berechnung sind in Anhang C dokumentiert.

Die im Plangebiet (Baufeld) durch den Gesamtverkehr zu erwartenden Beurteilungspegel für die Berechnungsebene 1.OG betragen (aufgerundet):

	Beurteilu dB(OW WA / dB(A)	IGW WA / dB(A)	OW MI / dB(A)	IGW MI / dB(A)
	Tag	Nacht	Tag / Nacht	Tag / Nacht	Tag / Nacht	Tag / Nacht
Plangebiet	55 bis 56	48 bis 49	55 / 45	59 / 49	60 / 50	64 / 54

Im Plangebiet wird tagsüber der Orientierungswert (OW) der DIN 18005 für WA-Gebiete weitgehend eingehalten bzw. geringfügig um (gerundet) 1 dB überschritten. Nachts ergeben sich Überschreitungen zwischen 3 und 4 dB. Der Immissionsgrenzwert (IGW) der 16. BImSchV für WA-Gebiete wird eingehalten.

Mit der Berechnung der Verkehrslärmimmissionen gemäß der RLS-19 und der Schall 03 entspricht die Qualität der Ergebnisse dem Standard der Prognose für Verkehrslärmberechnungen.



5 Gewerbelärm im Plangebiet

5.1 Ermittlung der Geräuschemissionen

Zur Berücksichtigung der Immissionsbelastung aus der im Flächennutzungsplan dargestellten Gewerbefläche südwestlich des Plangebiets werden in Abstimmung mit bzw. gemäß Vorgabe der unteren Immissionsschutzbehörde aufgrund bereits anderweitig erfolgter schalltechnischer Untersuchungen pauschal flächenbezogene immissionswirksame Schallleistungspegel festgelegt (L" $_W = 60 / 46 \, dB(A) \, tags / nachts$), mit denen eine weitgehend uneingeschränkte typische gewerbliche Nutzung möglich ist.

Für das bestehende Gewerbegebiet "Am Lagerhaus" südöstlich des Plangebiets werden pauschale flächenbezogene Werte angesetzt (L" $_W = 62 / 47 dB(A) tags / nachts$), mit denen die Immissionsrichtwerte an dem hier maßgebenden Immissionsort (Wohnhaus mit Fl.-Nr. 1020/1 im WA-Gebiet) ausgeschöpft werden.

Für das Grundstück mit Fl.-Nr. 1008/1 (Silogebäude) westlich des Plangebiets werden die im Kap. 3 genannten Anforderung des Genehmigungsbescheids berücksichtigt, mit denen ebenso zulässige flächenbezogene Schallleistungspegel festgelegt werden (L" $_W$ = 58 / 46 dB(A) tags / nachts).

Der südliche Erwerbsgartenbau ist bereits durch die unmittelbare Nähe zu den (nord)östlichen im allgemeinen Wohngebiet liegenden schutzbedürftigen Nutzungen eingeschränkt und wird durch das Plangebiet nicht stärker eingeschränkt.

Der Lageplan auf der Seite B-5 zeigt die beschriebenen Flächen und die zugrunde gelegten Emissionen. Die nachfolgende Tabelle gibt einen Überblick:

GE-Fläche	Emission	Tag / Nacht in dB(A)	Mittlere Schallquellenhöhe in m ü. GOK
GE Südwest	flächenbez.	60 / 46	
GE Südost	Schallleistungspegel	62 / 47	2,0
GE West (Silogebäude)	$L''_W / dB(A)$	58 / 46	

5.2 Ermittlung der Geräuschimmissionen

Die infolge der ermittelten Geräuschemissionen an den zu schützenden Nutzungen zu erwartenden Schallimmissionen werden mit dem PC-Programm IMMI gemäß DIN ISO 9613-2 /9/ ermittelt und dargestellt. Die Geländetopografie ist durch ein Geländemodell /4/ berücksichtigt.

Die Ergebnisse der flächenhaften Berechnungen in der Berechnungsebene 6,0 m über GOK (1. OG) sind auf den Seiten B-6 und B-7 für die Beurteilungszeiträume Tag und Nacht dokumentiert. Die Ergebnisse der Einzelpunktberechnung an den maßgeblichen Immissionsorten sind auf der Seite B-8 dokumentiert. Die vollständigen Eingabedaten der Berechnung sind in Anhang C dokumentiert.

Mit den zugrunde gelegten Emissionen werden im Plangebiet (Baufeld) die folgenden Schallimmissionen ermittelt (gerundet):

	Beurteilur dBo		OW WA / dB(A)	OW MI / dB(A)	OW GE / dB(A)
	Tag	Nacht	Tag / Nacht	Tag / Nacht	Tag / Nacht
Plangebiet	49 bis 53	35 bis 40	55 / 40	60 / 45	65 / 50

Im Plangebiet werden sowohl tagsüber als auch nachts die die IRW bzw. OW für WA-Gebiete eingehalten.

6 Bewertung, Hinweise zum Schallimmissionsschutz

Verkehrslärm

Wölfel

Das Plangebiet wird durch Verkehrslärmimmissionen insbesondere der Autobahn A 71 und der Kreisstraße SW 10 (Rhönstraße) belastet.

Im Plangebiet wird tagsüber der Orientierungswert (OW) der DIN 18005 für WA-Gebiete weitgehend eingehalten bzw. lediglich geringfügig überschritten. Nachts sind Überschreitungen der OW zu erwarten.

Im Rahmen der Abwägung gesunder Wohnverhältnisse können die Immissionsgrenzwerte (IGW) der 16. BImSchV herangezogen werden, wobei davon ausgegangen wird, dass die IGW für MI-Gebiete die Grenze der Abwägung darstellen. Darüber hinausgehend werden sogar die IGW für WA-Gebiete werden sowohl im Tages- als auch im Nachtzeitraum in dem gesamten Gebiet eingehalten. Damit sind auch für Außenwohnbereiche tagsüber gesunde Wohnverhältnisse zu erwarten.

Auf Grund der räumlichen Situation (Verkehrswege in gewisser Entfernung) und der vergleichsweise geringen Überschreitung des Orientierungswertes im Wesentlichen nachts wird die Errichtung von aktiven Schallschutzmaßnahmen (Wall / Wand) für nicht verhältnismäßig angesehen. Aus gutachterlicher Sicht erscheint die Herstellung des Schallimmissionsschutzes bzw. baulichen Schallschutzes gegen Außenlärm im betroffenen Bereich durch passive Maßnahmen umsetzbar.

Auf Basis der ermittelten Schallimmissionen im Plangebiet ergeben sich bei üblicher Bauweise keine erhöhten Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile. Da während der Nacht Immissionen über 45 dB(A) zu erwarten sind, ist zu empfehlen, die schutzbedürftigen Räume (Schlafzimmer) durch eine geeignete Grundrissgestaltung auf den der Autobahn bzw. Bundesstraße abgewandten Gebäudefassaden anzuordnen oder die Belüftung dieser Räume durch schallgedämpfte Lüftungseinrichtungen sicherzustellen.

Gewerbelärm

Das Plangebiet grenzt westlich und südlich an bestehende und gemäß FNP vorgesehene Gewerbeflächen an. Diese sind durch die bereits bestehenden Nutzungen im Plangebiet sowie das östlich liegende Wohngebiet bereits begrenzt.

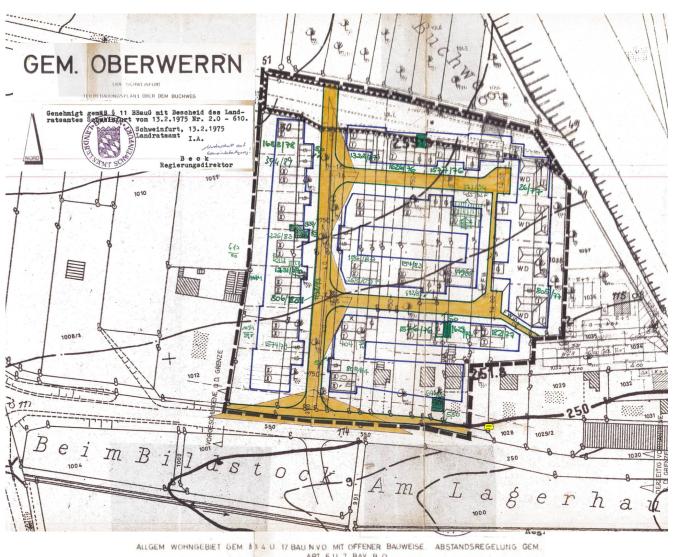
Im Plangebiet werden die Orientierungswerte für allgemeine Wohngebiete sowohl tags als auch nachts eingehalten. Die umgebenden Gewerbenutzungen werden somit durch das Baugebiet nicht stärker eingeschränkt als bisher.

Die südwestlich gemäß FNP vorgesehene Gewerbefläche wurde mit Geräuschemissionswerten tags und nachts belegt, die eine typische, weitgehend uneingeschränkte gewerbliche Nutzung zulassen. Die getroffenen Ansätze sind für die vorliegende Planung allerdings nicht bindend, sondern spiegeln lediglich die Planungsabsicht der Gemeinde wieder. Sollte für diese Flächen künftig eine Bauleitplanung durchgeführt werden, so sind konkrete Emissionskontingente festzusetzen, welche die dann vorhandene Bestandssituation entsprechend berücksichtigen.



Anhang A Planunterlagen, Daten

Auszüge der benachbarten Bebauungspläne Bebauungsplan "Ober dem Buchweg"



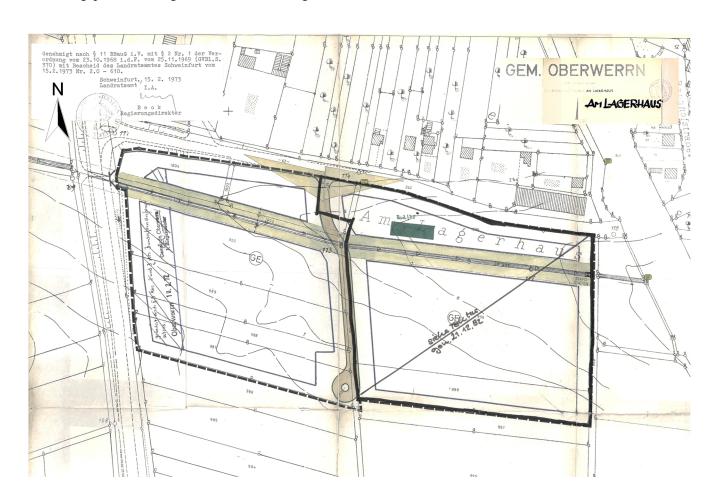
ALIGEM WOHNGEBIET GEM \$ 4 U 17 BAU N.VO MIT OFFENER BAUWEISE. ABSTANDSREGELUNG GEM. ART 6 U 7 BAY B O.

WEITERE FESTSETZUNGEN SIEHE BEIBLATT

Quelle: Landratsamt Schweinfurt



Auszüge der benachbarten Bebauungspläne Bebauungsplan "Am Lagerhaus", erste Fassung



Quelle: Landratsamt Schweinfurt



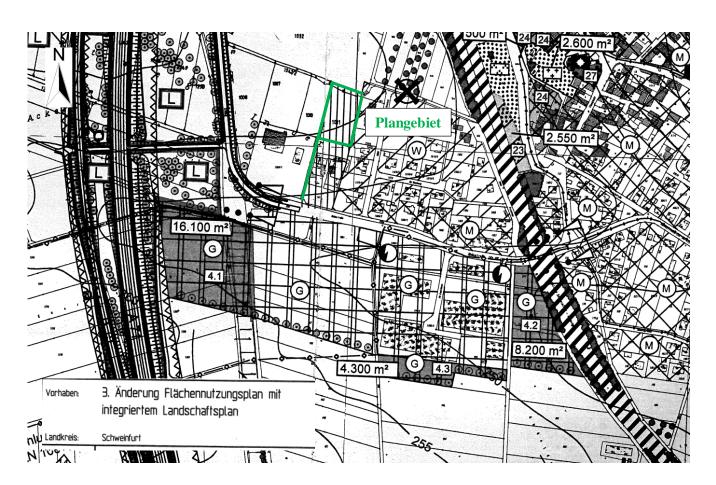
Auszüge der benachbarten Bebauungspläne Bebauungsplan "Am Lagerhaus", 3. Änderung



Quelle: Landratsamt Schweinfurt



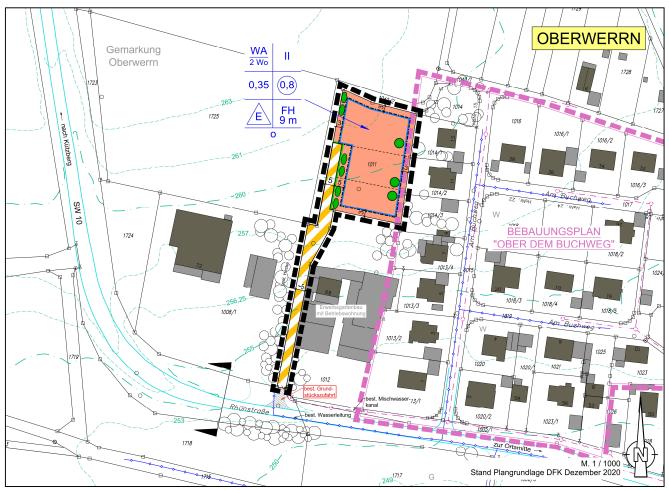
Flächennutzungsplan des Ortsteils Oberwerrn mit Darstellung der geplanten Teilbereiche



Quelle: Herr Höchemer



Bebauungsplan – Planzeichnung



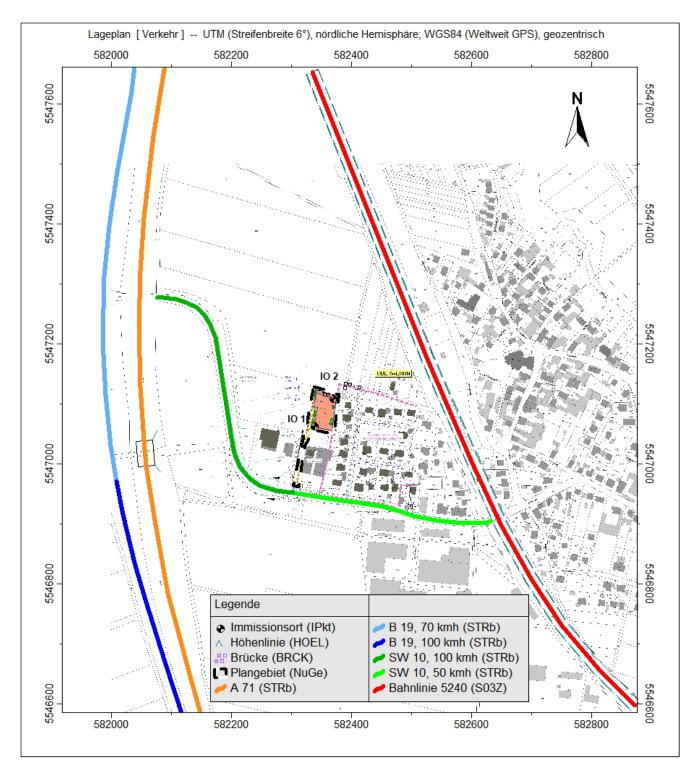
Quelle: Bautechnik - Kirchner



Anhang B Berechnungsmodell, Ergebnisse

Verkehrslärm

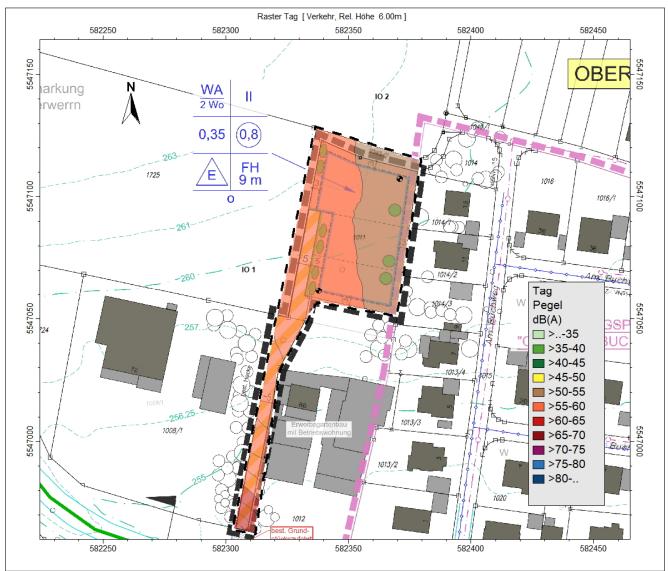
Übersichtslageplan mit Geometrie der Berechnung





Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel aus Verkehr

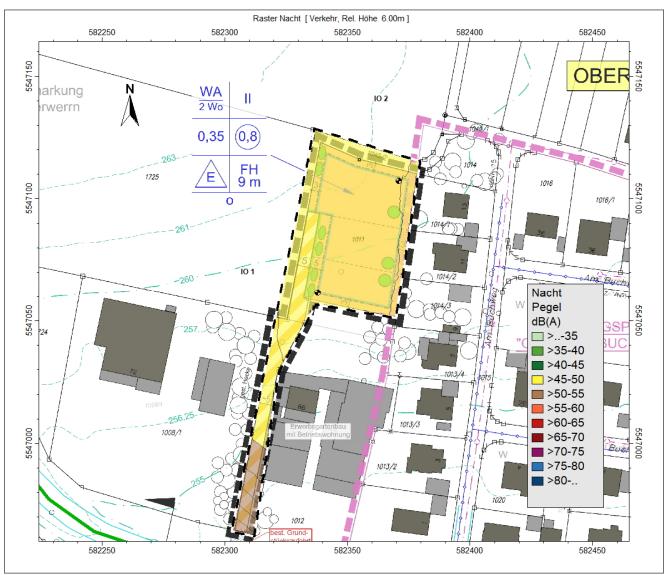
Berechnungsebene 6,0 m ü. GOK, Beurteilungszeitraum Tag (Farbe Raster von Legende abweichend,)



Quelle Hintergrundplan: Bayerische Vermessungsverwaltung



Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel aus Verkehr Berechnungsebene 6,0 m ü. GOK, Beurteilungszeitraum Nacht



Quelle Hintergrundplan: Bayerische Vermessungsverwaltung

Berichtsnummer X1258.001.02.001 Berechnungsmodell, Ergebnisse

Datum 29.06.2022

Seite B-4

Einzelpunktberechnungen der Beurteilungspegel aus Verkehr

L r,i,A Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort für einzelne Schallquelle L r,A Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort, aufsummiert

Immissionsbe	erechnung								
IPkt002 »	IO 1 innerhalb Südrand, OG	Verkehr Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"							
		x = 582338.	.14 m	y = 55470	061.47 m	z = 26	4.98 m		
		Tag		Nac	Nacht				
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
SR19001 »	A 71	52.9	52.9	47.1	47.1				
SR19005 »	SW 10 v = 100 km/h	49.4	54.5	40.8	48.0				
SR19003 »	B 19, v = 100 km/h	42.7	54.8	34.4	48.2				
SR19002 »	B 19, v = 70 km/h	42.2	55.0	33.8	48.4				
SR19004 »	SW 10 v = 50 km/h	41.9	55.2	33.0	48.5				
S03Z001 »	Strecke 5240	40.6	55.4	33.3	48.6				
	Summe		55.4		48.6				

IPkt001 »	IO 2 innerhalb Nordrand, OG	Verkehr	Verkehr Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 5823	x = 582371.18 m		107.36 m	z = 266.48 m		
		Ta	ag	Na	cht			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A			
		/dB	/dB	/dB	/dB			
SR19001 »	A 71	52.7	52.7	46.9	46.9			
SR19005 »	SW 10 v = 100 km/h	46.8	53.7	38.2	47.4			
S03Z001 »	Strecke 5240	41.8	54.0	34.5	47.6			
SR19002 »	B 19, v = 70 km/h	41.8	54.2	33.5	47.8			
SR19003 »	B 19, v = 100 km/h	41.5	54.4	33.3	47.9			
SR19004 »	SW 10 v = 50 km/h	39.3	54.6	30.5	48.0			
	Summe		54.6		48.0			



Gewerbelärm

Übersichtslageplan mit Geometrie der Berechnung

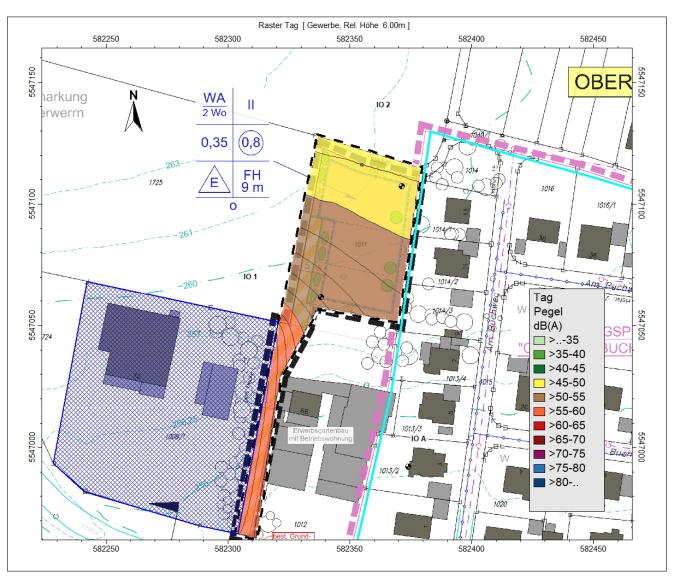


Quelle Hintergrundplan: Bayerische Vermessungsverwaltung



Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel aus Gewerbe

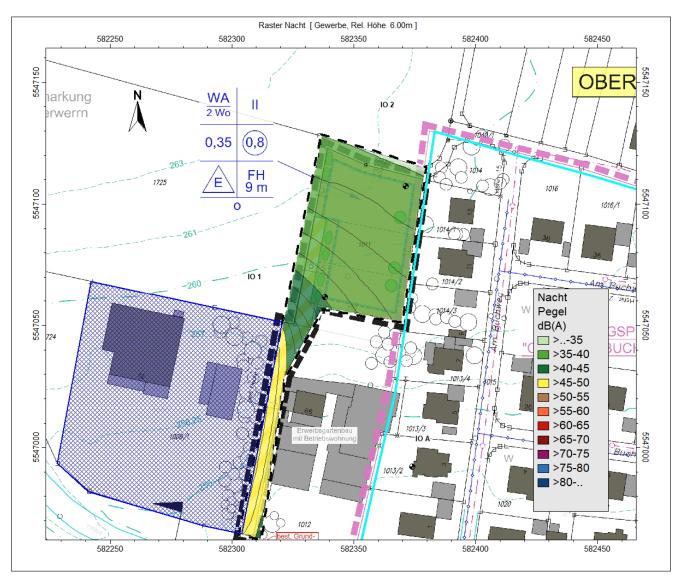
Berechnungsebene 6,0 m ü. GOK, Beurteilungszeitraum Tag



Quelle Hintergrundplan: Bayerische Vermessungsverwaltung



Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel aus Gewerbe Berechnungsebene 6,0 m ü. GOK, Beurteilungszeitraum Nacht



Quelle Hintergrundplan: Bayerische Vermessungsverwaltung

Berichtsnummer X1258.001.02.001 Berechnungsmodell, Ergebnisse

Datum 29.06.2022

Seite B-8

Einzelpunktberechnungen der Beurteilungspegel aus Gewerbe

L r,i,A Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort für einzelne Schallquelle L r,A Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort, summiert

Immissionsb	erechnung						
IPkt011 »	IO A außerhalb, OG	Gewerbe	Eir	stellung: Kopie v	on "Referenzeins	tellung"	
		x = 5823	74.15 m	y = 5546	y = 5546992.28 m Nacht		9.43 m
		Ta	ag	Na			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi003 »	GE Südwest	49.8	49.8	35.8	35.8		
FLQi002 »	GE Südost	49.7	52.8	34.7	38.3		
FLQi001 »	GE West	45.4	53.5	33.4	39.5		Genehm. 49 /34?
	Summe		53.5		39.5		

IPkt012 »	IO B außerhalb, OG	Gewerbe	Gewerbe Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"						
		x = 5824	x = 582432.65 m		956.38 m	z = 25	6.72 m		
		Ta	ag	Na	Nacht				
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
FLQi002 »	GE Südost	55.1	55.1	40.1	40.1				
FLQi003 »	GE Südwest	49.5	56.1	35.5	41.4				
FLQi001 »	GE West	39.8	56.2	27.8	41.6				
	Summe		56.2		41.6				

IPkt002 »	IO 1 innerhalb Südrand, OG	Gewerbe Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 5823	x = 582338.14 m		y = 5547061.47 m		4.98 m
		Ta	ag	Na	Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi001 »	GE West	50.1	50.1	38.1	38.1		
FLQi003 »	GE Südwest	47.2	51.9	33.2	39.3		
FLQi002 »	GE Südost	46.2	52.9	31.2	39.9		
	Summe		52.9		39.9		

IPkt001 »	IO 2 innerhalb Nordrand, OG	Gewerbe Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 5823	71.18 m	y = 5547	107.36 m	z = 26	6.48 m
		Ta	ag	Na	Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi002 »	GE Südost	45.4	45.4	30.4	30.4		
FLQi003 »	GE Südwest	44.8	48.1	30.8	33.6		
FLQi001 »	GE West	42.4	49.1	30.4	35.3		
	Summe		49.1		35.3		



Anhang C Eingabedaten der Berechnung

Projekt Eigenschaften							
Prognosetyp:	Lärm						
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)						
Beurteilung nach:	Keine Beurteilung	Nr.	Zeitraum	Dauer /h			
		1	Tag	16.00			
		2	Nacht	8.00			
Projekt-Notizen	rojekt-Notizen						

Arbeitsbereich								
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche He	ITM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre						
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch	/GS84 (Weltweit GPS), geozentrisch						
Meridianstreifen:	32	2						
	von	bis	Ausdehnung	Fläche				
x/m	581821.00	582994.00	1173.00	1.49 km²				
y /m	5546473.00	5547745.00	1272.00					
z/m	-1.00	269.00	270.00					
Geländehöhen in den Eckpunkten	Geländehöhen in den Eckpunkten							
xmin / ymax (z4)	270.00 xmax/ymax (z3) 258.00							
xmin / ymin (z1)	250.00	xmax / ymin (z2)	248.00					

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster OG	582302.79	582417.84	5546887.78	5547128.72	1.00	1.00	116	241	relativ	6.00	gemäß NuGe

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeins	tellung"	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung	
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT	•	<u>'</u>	
L/m			
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja	
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja	
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen	1.0	1.0	
für Immissionspunkte	1.0	1.0	
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein	
Zwischenausgaben	Keine	Keine	
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung	
Reichweite von Quellen begrenzen:			
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja	
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja	
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein	
* Radius /m um Quelle herum:			
* Radius /m um IP herum:			
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0	
Variable MinLänge für Teilstücke:			
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein	
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0	
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein	
* Einfügungsdämpfung begrenzen:			
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:			
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:			
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613			
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja	
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein	
Reflexion			
Reflexion (max. Ordnung)	1	1	
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Suchradius /m			
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:			



Datum 29.06.2022

Seite C-2

* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja	
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja	
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein	
Teilstück-Kontrolle			
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja	
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein	
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein	
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1	
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein	

Globale Parameter		Kopie von "Refe	erenzeinstellung"		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00		
Temperatur /°			10		
relative Feuchte /%			70		
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00		
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80		
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht		
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00		

Parameter der Bibliothek: RLS-19	Kopie von "Referenzeinstellung"	
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein	
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein	
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein	

Parameter der Bibliothek: Schall 03	Kopie von "Referenzeinstellung"	
Eingabe von Zugzahlen	pro Zeitraum	
Tag	16.0 /h	
Nacht	8.0 /h	
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein	
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein	
Berücksichtigt Boden-Elemente	Ja	
Schienenbonus für Züge	Nein	
Schienenbonus für Straßenbahnen	Nein	

Parameter der Bibliothek: ISO 9613-2	Kopie von "Referenzeinstellung"	
Mit-Wind Wetterlage	Ja	
Vereinfachte Formel (Nr. 7.3.2) für Bodendämpfung bei		
frequenzabhängiger Berechnung	Nein	
frequenzunabhängiger Berechnung	Ja	
Berechnung der Mittleren Höhe Hm	streng nach ISO 9613-2	
nur Abstandsmaß berechnen(veraltet)	Nein	
Hindernisdämpfung - auch negative Bodendämpfung abziehen	Nein	
Abzug höchstens bis -Dz	Nein	
"Additional recommendations" - ISO TR 17534-3	Ja	
ABar nach Erlass Thüringen (01.10.2015)	Nein	
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Ja	
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Ja	
Berücksichtigt Boden-Elemente	Ja	

Emissionsvariar	nten	Emissionsvarianten									
T1	Tag										
T2	Nacht										

Höhenlinie (2)	löhenlinie (2) Variante 0									
HOEL001	Bahnlinie	Bahn		Länge /m		2428.53				
				Konstante abs. Höh	e /m	Nein				
				Als Beugungskante	berücksichtigen	Ja				
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m			
		Knoten:	1	582343.76	5547656.66	250.44	0.00			



2 \$8254.61 \$547181.31 250.79 0.00 3 \$8265.67.79 \$548902.71 250.33 0.00 4 \$82708.00 \$5548912.89 249.47 0.00 5 \$82757.92 \$554673.46 248.93 0.00 6 \$82757.92 \$554673.46 248.93 0.00 7 \$82878.74 \$554666.23 248.08 0.00 8 \$82687.74 \$554666.23 248.08 0.00 9 \$82887.75 \$554673.46 248.08 0.00 1 9 \$82887.75 \$554690.35 247.49 0.00 1 0 \$82741.86 \$554672.48 248.92 0.00 1 1 \$82690.94 \$554692.53 249.47 0.00 1 1 \$82690.94 \$554690.25 249.47 0.00 1 1 \$82690.94 \$554692.53 249.47 0.00 1 1 \$82525.20 \$554769.21 250.44 0.00 1 1 \$82325.20 554769.21 250.44 0.00 1 1 \$82325.20 554769.21 250.44 0.00 1 1 \$82325.20 554769.21 250.44 0.00 1 1 \$82325.20 554769.21 250.44 0.00 1 1 \$82325.20 554769.21 250.44 0.00 1 1 \$82325.20 554769.21 250.44 0.00 1 1 \$82325.20 554769.21 250.44 0.00 1 1 \$82325.20 554769.21 250.44 0.00 1 1 \$82325.20 554769.21 250.44 0.00 1 1 \$82325.30 554765.66 250.44 0.00 1 1 \$82325.30 554769.21 250.44 0.00 1 1 \$82325.30 554769.21 250.44 0.00 1 1 \$82325.30 554769.21 250.44 0.00 1 1 \$82324.31 554765.96 247.91 0.00 1 1 \$82324.31 554765.96 247.91 0.00 1 1 \$82326.31 554666.20 248.86 0.00 1 1 \$82828.31 554668.33 248.86 0.00 1 1 \$82828.31 554666.20 248.86 0.00 1 1 \$8268.81 55468.33 248.86 0.00 1 1 \$8268.81 55468.33 248.86 0.00 1 1 \$8268.81 554683.31 249.97 0.00 1 1 \$8268.81 554675.96 247.91 0.00 1 1 \$8263.30 554767.76 250.02 0.00 1 1 \$8263.30 554767.76 250.02 0.00 1 1 \$8263.30 554767.76 250.02 0.00 1 1 \$8263.30 554767.76 250.02 0.00 1 1 \$8263.30 554767.76 250.02 0.00								
4 582708.06 5546812.89 249.47 -0.00 5 582757.92 5546736.46 249.93 -0.00 6 682817.41 5546666.23 248.08 -0.00 7 582878.90 5546604.45 247.43 -0.00 8 582804.72 5546690.45 247.43 -0.00 9 582802.67 5546652.69 248.07 -0.00 10 582741.86 5546724.48 249.92 -0.00 11 582890.94 5546802.53 249.47 0.00 12 582639.94 5546802.53 249.47 0.00 13 582516.18 5547173.54 250.79 -0.00 14 582325.20 5547649.21 250.44 0.00 15 582343.76 5547665.66 250.44 0.00 16 16 582343.76 5547656.66 248.07 248.07 17 582890.89 58289.89 248.09 248.09 248.09 18 58239.89 584769.21 250.44 0.00 19 58230.89 584769.21 250.44 0.00 10 582741.86 554773.54 250.79 0.00 10 582741.86 5547656.66 250.44 0.00 11 582335.20 554769.21 250.44 0.00 12 582338.76 5547656.66 250.44 0.00 13 582343.76 5547656.66 250.44 0.00 14 582335.30 554769.21 250.44 0.00 15 582343.76 5547656.66 250.44 0.00 16 582343.31 5547657.96 247.91 0.00 17 582383.31 5547657.96 247.91 0.00 18 582343.31 5547657.96 247.91 0.00 19 582263.83 554781.70 250.61 0.00 10 582741.31 5546666.91 247.90 0.00 10 582741.31 5546666.91 247.90 0.00 11 582890.31 5546604.45 248.66 0.00 12 582890.31 5546604.45 248.66 0.00 13 582863.85 554690.33 248.66 0.00 14 582290.93 5546604.45 248.66 0.00 15 582690.86 5546893.31 248.66 0.00 16 582880.31 5546604.45 248.66 0.00 17 582890.31 5546604.45 248.66 0.00 18 582890.31 5546604.45 248.66 0.00 19 582290.93 5546893.31 248.66 0.00 10 582740.55 554773.55 554773.55 250.49 0.00 10 582740.55 554773.55 254773.55 250.49 0.00 11 582690.86 5546893.31 249.97 0.00 12 582693.98 5546893.31 249.97 0.00				2	582534.61	5547181.31	250.79	0.00
5 582757.92 5546736.46 248.93 -0.00 6 582817.41 5546666.23 248.08 -0.00 7 582878.90 5546604.45 247.43 -0.00 8 582864.72 5546604.45 247.43 -0.00 8 582864.72 5546603.5 247.43 -0.00 9 562802.67 5546652.69 248.07 -0.00 10 582741.86 5546724.48 248.92 -0.00 11 58280.94 554602.53 249.47 -0.00 12 582639.88 5546893.76 250.32 -0.00 13 582351.61 554773.54 250.79 -0.00 14 582325.20 5547649.21 250.44 -0.00 15 582343.76 5547656.66 250.44 -0.00 16 582343.76 5547656.66 250.44 -0.00 17 582343.76 5547656.66 250.44 -0.00 18 48 8eugungskante berücksichtigen Ja 48 8eugungskante berücksichtigen Ja 58 582535.3 5547649.21 250.49 -0.00 16 582343.31 5547657.96 247.91 -0.00 17 582343.31 5546833.16 246.95 -0.00 18 582535.3 5547181.70 250.61 -0.00 19 582768.93 5546803.16 246.95 -0.00 10 582768.73 554666.91 247.90 -0.00 10 582741.05 5546723.89 248.66 -0.00 10 582741.05 554683.31 248.96 -0.00 11 582890.08 554690.20 248.62 -0.00 12 582830.31 554660.22 248.62 -0.00 13 582515.55 554773.15 550.49 -0.00 14 582239.08 554680.31 249.97 -0.00 15 5822741.05 5546732.89 248.66 -0.00 10 582741.05 5546833.31 249.97 -0.00 11 582890.08 554680.02 249.43 -0.00 12 582830.30 554680.02 249.43 -0.00 14 58230.30 554660.02 249.43 -0.00 15 582535.55 554773.15 550.49 -0.00 16 582830.30 554680.00 554680.00 -0.00 17 582890.30 554680.00 554680.00 -0.00 18 582690.00 554680.00 554680.00 -0.00 19 582801.30 554680.00 554680.00 -0.00 10 582741.05 5546733.89 248.66 -0.00 11 582690.00 554680.31 249.97 -0.00 12 582630.30 554680.31 249.97 -0.00 13 582555.55 554773.15 550.99 -0.00				3	582657.79	5546902.71	250.33	-0.00
6 582817.41 5546666.23 248.08 -0.00 7 582878.90 5546604.45 247.43 -0.00 8 582864.72 554659.35 247.43 -0.00 9 582802.67 554659.25 248.07 -0.00 10 582741.86 5546724.48 248.92 -0.00 11 582890.94 5546892.53 249.47 -0.00 12 582890.94 5546892.53 249.47 -0.00 13 582516.18 55467173.54 250.79 -0.00 14 58235.20 554769.21 250.44 -0.00 15 582343.76 554769.21 250.44 -0.00 16 58241.86 58241.87 5547686.66 250.44 -0.00 17 582890.94 554890.93 554890.93 -0.00 18 582343.76 554769.21 250.44 -0.00 19 582343.76 5547686.66 250.44 -0.00 10 582343.76 5547686.66 250.44 -0.00 10 582343.76 5547686.66 250.44 -0.00 10 582343.76 5547686.66 250.44 -0.00 10 582343.76 5547686.66 250.44 -0.00 10 582343.76 5547686.66 250.44 -0.00 10 582343.76 5547686.66 250.44 -0.00 10 582343.76 5547686.66 250.44 -0.00 10 582343.76 5547686.66 250.44 -0.00 10 582343.76 5547686.66 250.44 -0.00 10 582343.76 5547686.66 250.44 -0.00 10 582343.76 5547686.66 250.44 -0.00 10 582343.76 5547687.66 247.91 -0.00 10 582343.76 5547687.66 247.91 -0.00 10 582380.31 554666.31 246.95 -0.00 11 582890.31 554666.31 247.90 -0.00 12 582890.31 554666.31 247.90 -0.00 13 582890.31 554666.31 247.90 -0.00 14 582890.31 554666.31 247.90 -0.00 15 582788.73 5546787.66 248.66 -0.00 16 582880.31 554666.31 247.90 -0.00 17 582890.31 554666.31 247.90 -0.00 18 582890.31 554666.31 247.90 -0.00 19 582890.31 554666.31 247.90 -0.00 10 582741.05 554673.89 248.46 -0.00 11 582890.38 554693.31 249.97 -0.00 12 582890.38 554693.31 249.97 -0.00 13 582515.25 5547173.15 250.49 -0.00 14 582323.90 554769.76 250.02 -0.00				4	582708.06	5546812.89	249.47	-0.00
7 582878.90 5546604.45 247.43 -0.00 8 582864.72 5546590.35 247.43 -0.00 9 582804.72 5546590.35 247.43 -0.00 10 582741.86 5546724.48 248.92 -0.00 11 582690.94 5546802.53 249.47 0.00 12 582693.98 5546893.76 250.32 0.00 13 582516.18 5547743.54 250.79 -0.00 14 582325.20 5547649.21 250.44 -0.00 15 582243.76 5547669.66 250.44 0.00 16 8ahnlinie* Bahn Linge /m 2436.68 17 18 18 18 18 18 18 18				5	582757.92	5546736.46	248.93	-0.00
8 582864.72 5546590.35 247.43 -0.00 9 582802.67 5546652.69 248.07 -0.00 10 582741.86 5546724.48 248.92 -0.00 11 582690.94 5546802.53 249.47 -0.00 12 582639.88 5546893.76 250.32 -0.00 13 582516.18 554773.54 250.79 -0.00 14 582325.20 5547649.21 250.44 -0.00 15 588243.76 5546652.69 248.07 -0.00 HOELOOZ Bahnlinie* Bahn Lange /m 2436.69 15 588234.76 5547656.66 250.44 -0.00 HOELOOZ Bahnlinie* Bahn Lange /m 2436.69 Konstante abs. Höhe /m Nein Als Beugungskante berücksichtigen Jahn Ja				6	582817.41	5546666.23	248.08	-0.00
Section				7	582878.90	5546604.45	247.43	-0.00
10 582741.86 5546724.48 248.92 -0.00 11 582690.94 5546802.53 249.47 0.00 12 582693.88 5546893.76 250.92 0.00 13 582516.18 5547173.54 250.79 -0.00 14 582325.20 5547649.21 250.44 -0.00 15 582343.76 5547656.66 250.44 -0.00 16				8	582864.72	5546590.35	247.43	-0.00
11 582690.94 5546802.53 249.47 0.00 12 582639.88 5546893.76 250.32 0.00 13 582516.18 5547173.54 250.79 -0.00 14 58235.20 5547649.21 250.44 -0.00 15 582343.76 5547656.66 250.44 -0.00 HOELOO2 Bahnlinie* Bahn Länge /m 2436.69 Konstante abs. Höhe /m Nein Roemetrie Nr x/m y/m 1z(abs) /m z(rei) /m Secondarie Secondar				9	582802.67	5546652.69	248.07	-0.00
12 582639.88 5546893.76 250.32 0.00 13 582516.18 5547173.54 250.79 -0.00 14 582325.20 5547649.21 250.44 -0.00 15 582343.76 5547656.66 250.44 0.00 HOEL002 Bahnlinie* Bahn Linge /m 2436.69				10	582741.86	5546724.48	248.92	-0.00
13 582516.18 5547173.54 250.79 -0.00				11	582690.94	5546802.53	249.47	0.00
14 58235.20 5547649.21 250.44 -0.00 HOEL002 Bahnlinie* Bahn Lânge /m 2436.69 HOEL002 Bahnlinie* Bahn Lânge /m 2436.69 HOEL003 Bahnlinie* Bahn Lânge /m 2436.69 HOEL004 Bahnlinie* Roman				12	582639.88	5546893.76	250.32	0.00
HOEL002 Bahnlinie* Bahn				13	582516.18	5547173.54	250.79	-0.00
HOEL002 Bahnlinie* Bahn				14	582325.20	5547649.21	250.44	-0.00
Konstante abs. Höhe /m Nein				15	582343.76	5547656.66	250.44	0.00
Als Beugungskante berücksichtigen Ja	HOEL002	Bahnlinie*	Bahn		Länge /m		2436.69	
Geometrie Nr x/m y/m !z(abs)/m z(rel)/m Knoten: 1 582344.31 5547657.96 247.91 0.00 2 582535.53 5547181.70 250.61 -0.00 3 582658.68 5546903.16 246.95 0.00 4 582708.91 5546813.41 245.35 0.00 5 582758.73 5546737.06 245.81 0.00 6 582818.14 5546666.91 247.90 -0.00 7 582880.31 5546604.45 248.66 -0.00 8 582864.72 5546588.93 248.08 0.00 9 582801.93 5546652.02 248.62 -0.00 10 582741.05 5546723.89 248.46 0.00 11 582690.08 5546802.02 249.43 0.00 12 582638.98 5546893.31 249.97 0.00 13 582515.25 5547173.15 250.49 -0.00 14 5					Konstante abs. Höh	e /m	Nein	
Knoten: 1 582344.31 5547657.96 247.91 0.00					Ale Reugungekante	herücksichtigen	la	
2 582535.53 5547181.70 250.61 -0.00 3 582658.68 5546903.16 246.95 0.00 4 582708.91 5546813.41 245.35 0.00 5 582758.73 5546737.06 245.81 0.00 6 582818.14 554666.91 247.90 -0.00 7 582880.31 554604.45 248.66 -0.00 8 582864.72 554658.93 248.08 0.00 9 582801.93 5546652.02 248.62 -0.00 10 582741.05 5546723.89 248.46 0.00 11 582690.08 5546802.02 249.43 0.00 12 582638.98 5546893.31 249.97 0.00 13 582515.25 5547173.15 250.49 -0.00					Als beugungskante	beracksichtigen	3	
3 582658.68 5546903.16 246.95 0.00 4 582708.91 5546813.41 245.35 0.00 5 582758.73 5546737.06 245.81 0.00 6 582818.14 5546666.91 247.90 -0.00 7 582880.31 5546604.45 248.66 -0.00 8 582864.72 5546588.93 248.08 0.00 9 582801.93 5546652.02 248.62 -0.00 10 582741.05 5546723.89 248.46 0.00 11 582741.05 5546802.02 249.43 0.00 11 582690.08 5546802.02 249.43 0.00 12 582638.98 5546893.31 249.97 0.00 13 582515.25 5547173.15 250.49 -0.00		Geometrie		Nr				z(rel) /m
4 582708.91 5546813.41 245.35 0.00 5 582758.73 5546737.06 245.81 0.00 6 582818.14 5546666.91 247.90 -0.00 7 582880.31 5546604.45 248.66 -0.00 8 582864.72 5546588.93 248.08 0.00 9 582801.93 5546652.02 248.62 -0.00 10 582741.05 5546723.89 248.46 0.00 11 582690.08 5546802.02 249.43 0.00 12 582638.98 5546893.31 249.97 0.00 13 582515.25 5547173.15 250.49 -0.00 14 582323.90 5547649.76 250.02 0.00		Geometrie	Knoten	-	x/m	y/m	! z(abs) /m	
5 582758.73 5546737.06 245.81 0.00 6 582818.14 5546666.91 247.90 -0.00 7 582880.31 5546604.45 248.66 -0.00 8 582864.72 5546588.93 248.08 0.00 9 582801.93 5546652.02 248.62 -0.00 10 582741.05 5546723.89 248.46 0.00 11 582690.08 5546802.02 249.43 0.00 12 582638.98 5546893.31 249.97 0.00 13 582515.25 5547173.15 250.49 -0.00 14 582323.90 5547649.76 250.02 0.00		Geometrie	Knoten	1	x/m 582344.31	y/m 5547657.96	! z(abs) /m 247.91	0.00
6 582818.14 5546666.91 247.90 -0.00 7 582880.31 5546604.45 248.66 -0.00 8 582864.72 5546588.93 248.08 0.00 9 582801.93 5546652.02 248.62 -0.00 10 582741.05 5546723.89 248.46 0.00 11 582690.08 5546802.02 249.43 0.00 12 582638.98 5546893.31 249.97 0.00 13 582515.25 5547173.15 250.49 -0.00 14 582323.90 5547649.76 250.02 0.00		Geometrie	Knoten	1 2	x/m 582344.31 582535.53	y/m 5547657.96 5547181.70	! z(abs) /m 247.91 250.61	0.00
7 582880.31 5546604.45 248.66 -0.00 8 582864.72 5546588.93 248.08 0.00 9 582801.93 5546652.02 248.62 -0.00 10 582741.05 5546723.89 248.46 0.00 11 582690.08 5546802.02 249.43 0.00 12 582638.98 5546893.31 249.97 0.00 13 582515.25 5547173.15 250.49 -0.00 14 582323.90 5547649.76 250.02 0.00		Geometrie	Knoten	1 2 3	x/m 582344.31 582535.53 582658.68	y/m 5547657.96 5547181.70 5546903.16	! z(abs) /m 247.91 250.61 246.95	0.00 -0.00 0.00
8 582864.72 5546588.93 248.08 0.00 9 582801.93 5546652.02 248.62 -0.00 10 582741.05 5546723.89 248.46 0.00 11 582690.08 5546802.02 249.43 0.00 12 582638.98 5546893.31 249.97 0.00 13 582515.25 5547173.15 250.49 -0.00 14 582323.90 5547649.76 250.02 0.00		Geometrie	Knoten	1 2 3 4	x/m 582344.31 582535.53 582658.68 582708.91	y/m 5547657.96 5547181.70 5546903.16 5546813.41	! z(abs) /m 247.91 250.61 246.95 245.35	0.00 -0.00 0.00 0.00
9 582801.93 5546652.02 248.62 -0.00 10 582741.05 5546723.89 248.46 0.00 11 582690.08 5546802.02 249.43 0.00 12 582638.98 5546893.31 249.97 0.00 13 582515.25 5547173.15 250.49 -0.00 14 582323.90 5547649.76 250.02 0.00		Geometrie	Knoten	1 2 3 4 5	x/m 582344.31 582535.53 582658.68 582708.91 582758.73	y/m 5547657.96 5547181.70 5546903.16 5546813.41 5546737.06	! z(abs) /m 247.91 250.61 246.95 245.35 245.81	0.00 -0.00 0.00 0.00
10 582741.05 5546723.89 248.46 0.00 11 582690.08 5546802.02 249.43 0.00 12 582638.98 5546893.31 249.97 0.00 13 582515.25 5547173.15 250.49 -0.00 14 582323.90 5547649.76 250.02 0.00		Geometrie	Knoten	1 2 3 4 5	x/m 582344.31 582535.53 582658.68 582708.91 582758.73 582818.14	y/m 5547657.96 5547181.70 5546903.16 5546813.41 5546737.06 5546666.91	! z(abs) /m 247.91 250.61 246.95 245.35 245.81 247.90	0.00 -0.00 0.00 0.00 0.00
11 582690.08 5546802.02 249.43 0.00 12 582638.98 5546893.31 249.97 0.00 13 582515.25 5547173.15 250.49 -0.00 14 582323.90 5547649.76 250.02 0.00		Geometrie	Knoten	1 2 3 4 5 6 7	x/m 582344.31 582535.53 582658.68 582708.91 582758.73 582818.14 582880.31	y/m 5547657.96 5547181.70 5546903.16 5546813.41 5546737.06 5546666.91	! z(abs) /m 247.91 250.61 246.95 245.35 245.81 247.90 248.66	0.00 -0.00 0.00 0.00 0.00 -0.00
12 582638.98 5546893.31 249.97 0.00 13 582515.25 5547173.15 250.49 -0.00 14 582323.90 5547649.76 250.02 0.00		Geometrie	Knoten	1 2 3 4 5 6 7	x/m 582344.31 582535.53 582658.68 582708.91 582758.73 582818.14 58280.31	y/m 5547657.96 5547181.70 5546903.16 5546813.41 5546737.06 5546666.91 5546604.45 5546588.93	! z(abs) /m 247.91 250.61 246.95 245.35 245.81 247.90 248.66 248.08	0.00 -0.00 0.00 0.00 -0.00 -0.00
13 582515.25 5547173.15 250.49 -0.00 14 582323.90 5547649.76 250.02 0.00		Geometrie	Knoten	1 2 3 4 5 6 7 8	x/m 582344.31 582535.53 582658.68 582708.91 582758.73 582818.14 58280.31 582864.72 582801.93	y/m 5547657.96 5547181.70 5546903.16 5546813.41 5546737.06 5546666.91 5546604.45 5546588.93	! z(abs) /m 247.91 250.61 246.95 245.35 245.81 247.90 248.66 248.08	0.00 -0.00 0.00 0.00 -0.00 -0.00 -0.00
14 582323.90 5547649.76 250.02 0.00		Geometrie	Knoten	1 2 3 4 5 6 7 8 9	x/m 582344.31 582535.53 582658.68 582708.91 582758.73 582818.14 582800.31 582864.72 582801.93 582741.05	y/m 5547657.96 5547687.96 5546903.16 5546813.41 5546737.06 5546666.91 5546604.45 554652.02 5546723.89	! z(abs) /m 247.91 250.61 246.95 245.35 245.81 247.90 248.66 248.08 248.62	0.00 -0.00 0.00 0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00
		Geometrie	Knoten	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	x/m 582344.31 582535.53 582658.68 582708.91 582758.73 582818.14 582880.31 582864.72 582801.93 582741.05 582690.08	y/m 5547657.96 55476813.41 5546813.41 554666.91 5546604.45 554658.93 5546652.02 5546723.89	! z(abs) /m 247.91 250.61 246.95 245.35 245.81 247.90 248.66 248.08 248.62 248.46	0.00 -0.00 0.00 0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 0.00
15 582344.31 5547657.96 247.91 0.00		Geometrie	Knoten	1 2 3 4 5 6 6 7 8 8 9 10 11 12	x/m 582344.31 582535.53 582658.68 582708.91 582758.73 582818.14 58280.31 582864.72 582801.93 582741.05 582690.08 582638.98	y/m 5547657.96 5547181.70 5546903.16 5546813.41 5546737.06 5546666.91 5546604.45 554652.02 5546723.89 5546802.02 5546893.31	! z(abs) /m 247.91 250.61 246.95 245.35 245.81 247.90 248.66 248.08 248.62 248.46	0.00 -0.00 0.00 0.00 -0.00 -0.00 -0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
		Geometrie	Knoten	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	x/m 582344.31 582535.53 582658.68 582708.91 582758.73 582818.14 58280.31 582864.72 582801.93 582741.05 582690.08 582638.98 582515.25	y/m 5547657.96 5547181.70 5546903.16 5546813.41 5546737.06 5546666.91 5546684.45 554658.93 5546652.02 5546723.89 5546802.02 5546893.31	! z(abs) /m 247.91 250.61 246.95 245.35 245.81 247.90 248.66 248.08 248.62 248.43 249.43	0.00 -0.00 0.00 0.00 -0.00 -0.00 -0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Immissions	punkt (5)							Variante 0
	Bezeichnung	Gruppe		Richtwerte /dB(A)	Nutzung	T1	T2	
				Geometrie: x/m	y /m		z(abs) /m	z(rel) /m
IPkt011	IO A außerhalb, OG	GE West		Richtwerte /dB(A)	WA	49.00	37.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	582374.15	5546992.28		259.43	6.00
IPkt012	IO B außerhalb, OG	GE Südost		Richtwerte /dB(A)	WA	55.00	40.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	582432.65	5546956.38		256.72	6.00
IPkt002	IO 1 innerhalb Südrand, OG	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	WA	55.00	40.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	582338.14	5547061.47		264.98	6.00
IPkt001	IO 2 innerhalb Nordrand, OG	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	WA	55.00	40.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m		z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	582371.18	5547107.36		266.48	6.00

Wandelement (1)						Variante 0	
WAND001	WAND	Straße		Reflexion / Eingabea	art	Absorptionsverlust (dB)		
				Absorptionsverlust (dB) links/rechts:	1.00	1.00	
				Länge /m			75.51	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
		Knoten:	1	582075.62	5547055.27	266.50	-0.41	
			2	582067.99	5547039.74	265.50	4.23	
			3	582071.73	5546997.56	265.50	4.39	
			4	582082.69	5546986.19	266.50	0.09	

Datum

29.06.2022



Brückeneleme	nt (1)						Variante 0	
BRCK001	Bezeichnung	BRCK		Abschirmung von	Fremdquellen		Keine Abschirmung	
	Gruppe	Straße		Breite /m			28.00	
	Knotenzahl	2		Höhe HL /m			0.00	
	Länge /m	42.78		Höhe HR /m		0.00		
	Länge /m (2D)	42.78		Reflexion		N		
	Fläche /m²							
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Knoten	: 1	582054.25	5547038.77	261.61	0.00	
			2	582058.28	5546996.18	261.59	0.00	

Straße /RLS-19	(5)								1				Variante 0
SR19001	Bezeichnung		A 71			Wirkradius /	m						99999.00
	Gruppe		Straße			Emi.Variant	Em	nission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		12					dB(A)	dB	dB		dB(A)	dB(A)
	Länge /m		1158.21			Tag		93.31	-	-	1	123.95	93.31
	Länge /m (2D)		1158.12			Nacht		87.48	-	-	1	118.11	87.48
	Fläche /m²					Steigung max. % (aus z-Koord.)							
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr				
						Abst. Fahrb.	mitte/S	traßen	mitte /m				7.25
						d/m(Emissio	nslinie)					7.25
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h		p1 /%	p2 /%			p Motor				
	Tag	-	1689.00		2.00		7.00		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW	V (1) /dB	DSD LKW	(2) /dB	DSD I	Motorrad /dB				
			-1.80		-2.00		-2.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW	/ (1) /dB	DLN LKW	(2) /dB	DLN I	Motorrad /dB				
			0.00		0.00		0.00		0.00				
			v PKW/Kfz/h	v LKW (1	1) /Kfz/h	v LKW (2)	/Kfz/h	v Mo	torrad /Kfz/h				
		-	130.00		90.00	, ,	90.00		130.00				93.31
	EmissVariante	Zeitraum			p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	-	354.00		6.00		14.00		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW		DSD LKW		DSD N	Motorrad /dB				
			-1.80		-2.00		-2.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW		DLN LKW (DLN	Motorrad /dB				
			0.00		0.00		0.00		0.00				
			v PKW/Kfz/h	v LKW (1		v LKW (2)		v Mo	torrad /Kfz/h				
			130.00		90.00	(_/	-						87.48
	Straßenoberfläche			SMA 8 und					130.00				07.40
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte SMA 8 und SMA 11 (
	Geometrie					(V > 60 Km/n)	x/m		v/m	z(al	ns) /m		! z(rel) /m
	Geometrie			teigung/%	Nr				y/m 5547671 41		os) /m		! z(rel) /m
	Geometrie			Knoten:	Nr 1	5820	089.98		5547671.41	2	53.10		0.00
	Geometrie			Knoten: Knoten:	Nr 1 2	582 582	089.98 070.04		5547671.41 5547546.71	2	53.10		0.00
	Geometrie			Knoten: Knoten: Knoten: Knoten:	Nr 1 2 3	582 582 582	089.98 070.04 054.49		5547671.41 5547546.71 5547411.00	2 2 2	53.10 56.08 58.53		0.00 0.00 0.00
	Geometrie			Knoten: Knoten: Knoten: Knoten: Knoten:	Nr 1 2 3 4	582I 582I 582I 582I	089.98 070.04 054.49 048.33		5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01	2 2 2 2	53.10 56.08 58.53 59.74		0.00 0.00 0.00 0.00
	Geometrie			Knoten: Knoten: Knoten: Knoten: Knoten: Knoten: Knoten:	Nr 1 2 3 4 5	582 582 582 582 582	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07		5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72	2 2 2 2 2 2	53.10 56.08 58.53 59.74 60.73		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
	Geometrie			Knoten: Knoten: Knoten: Knoten: Knoten: Knoten: Knoten: Knoten:	Nr 1 2 3 4 5 6	5821 5821 5821 5821 5821 5821	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33		5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547127.77	2 2 2 2 2 2 2	553.10 566.08 558.53 59.74 60.73 61.27		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
	Geometrie			Knoten: Knoten: Knoten: Knoten: Knoten: Knoten: Knoten: Knoten: Knoten:	1 2 3 4 5 6 7	582i 582i 582i 582i 582i 582i	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33		5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547127.77 5547038.35	2 2 2 2 2 2 2 2	53.10 56.08 58.53 59.74 60.73 61.27 61.63		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
	Geometrie			Knoten:	1 2 3 4 5 6 7 8	582i 582i 582i 582i 582i 582i 582i 582i	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33 053.97		5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547127.77 5547038.35 5546996.45	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	53.10 56.08 58.53 59.74 60.73 61.27 61.63 61.60		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
	Geometrie			Knoten:	Nr 1 2 3 4 4 5 6 6 7 8 9	582i 582i 582i 582i 582i 582i 582i 582i	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33 053.97 057.72 071.56		5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547127.77 5547038.35 5546996.45 5546905.99	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	553.10 56.08 58.53 59.74 60.73 61.27 61.63 61.60 61.20		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
	Geometrie			Knoten:	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	582i 582i 582i 582i 582i 582i 582i 582i	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33 053.97 057.72 071.56 093.92		5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547127.77 5547038.35 5546996.45 5546905.99 5546784.15	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	553.10 56.08 58.53 59.74 60.73 61.63 61.60 61.20 60.33		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
	Geometrie			Knoten:	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	582i 582i 582i 582i 582i 582i 582i 582i	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33 053.97 057.72 071.56 093.92 131.90		5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547127.77 5547038.35 5546996.45 5546905.99 5546784.15 5546641.59	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	553.10 56.08 58.53 59.74 60.73 61.63 61.60 61.20 60.33 58.78		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Sprance			S	Knoten:	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	582i 582i 582i 582i 582i 582i 582i 582i	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33 053.97 057.72 071.56 093.92 131.90 162.94		5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547127.77 5547038.35 5546996.45 5546905.99 5546784.15	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	553.10 56.08 58.53 59.74 60.73 61.63 61.60 61.20 60.33		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
SR19002	Bezeichnung		B 19, v = 70 km/h	Knoten:	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	582i 582i 582i 582i 582i 582i 582i 582i	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33 053.97 057.72 071.56 093.92 131.90 162.94	nice in a	5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547038.35 5546996.45 5546905.99 5546784.15 5546641.59 5546528.68	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	553.10 56.08 58.53 59.74 60.73 61.63 61.60 61.20 60.33 58.78		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
SR19002	Bezeichnung Gruppe		B 19, v = 70 km/h Straße	Knoten:	Nr 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	582i 582i 582i 582i 582i 582i 582i 582i	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33 053.97 057.72 071.56 093.92 131.90 162.94 m	nission	5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547127.77 5547038.35 5546996.45 5546905.99 5546784.15 5546641.59 5546628.68	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	53.10 56.08 58.53 59.74 60.73 61.27 61.63 61.60 61.20 60.33 58.78	Lw	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
SR19002	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl		B 19, v = 70 km/h Straße	Knoten:	Nr 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	582i 582i 582i 582i 582i 582i 582i 582i	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33 053.97 057.72 071.56 093.92 131.90 162.94 m Em	dB(A)	5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547038.35 5546996.45 5546905.99 5546784.15 5546641.59 5546528.68	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	53.10 56.08 58.53 59.74 60.73 61.27 61.63 61.60 61.20 60.33 58.78 57.68	dB(A)	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
SR19002	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m		B 19, v = 70 km/h Straße 11 707.91	Knoten:	Nr 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	582i 582i 582i 582i 582i 582i 582i 582 582 Wirkradius /i Emi.Variant	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33 053.97 057.72 071.56 093.92 131.90 162.94 m Em	dB(A) 81.07	5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547127.77 5547038.35 5546996.45 5546905.99 5546784.15 5546641.59 5546628.68	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	53.10 56.08 58.53 59.74 60.73 61.27 61.60 61.20 60.33 55.76 8	dB(A)	0.00 0.00
SR19002	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		B 19, v = 70 km/h Straße 11 707.91 707.85	Knoten:	Nr 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	5821 5821 5821 5821 5821 5821 5821 5822 5822	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33 053.97 057.72 071.56 093.92 131.90 162.94 m	dB(A) 81.07 72.75	5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547038.35 5546906.45 5546905.99 5546784.15 5546641.59 5546528.68 Dämmung dB	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	53.10 56.08 58.53 59.74 60.73 61.27 61.60 61.20 60.33 55.76 8	dB(A)	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
SR19002	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m		B 19, v = 70 km/h Straße 11 707.91	Knoten:	Nr 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	5821 5821 5821 5821 5821 5821 5821 5822 5822	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33 053.97 057.72 071.56 093.92 131.90 162.94 m Em	dB(A) 81.07 72.75	5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547038.35 5546906.45 5546905.99 5546784.15 5546641.59 5546528.68 Dämmung dB	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	53.10 556.08 558.53 59.74 660.73 61.27 61.63 61.60 661.20 60.33 58.78 57.68	dB(A) 109.57 101.25	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
SR19002	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		B 19, v = 70 km/h Straße 11 707.91 707.85	Knoten:	Nr 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	5820 5820 5820 5820 5820 5820 5820 5820	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33 053.97 0771.56 093.92 131.90 162.94 m Em	dB(A) 81.07 72.75 us z-K	5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547038.35 5546906.45 5546905.99 5546784.15 5546641.59 5546528.68 Dämmung dB -	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	53.10 556.08 558.53 59.74 660.73 61.27 61.63 61.60 661.20 60.33 58.78 57.68	dB(A) 109.57 101.25	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
SR19002	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		B 19, v = 70 km/h Straße 11 707.91 707.85	Knoten:	Nr 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	5820 5820 5820 5820 5820 5820 5820 5820	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33 053.97 071.56 093.92 131.90 162.94 m Em	dB(A) 81.07 72.75 us z-Ko	5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547038.35 5546906.45 5546905.99 5546784.15 5546641.59 5546528.68 Dämmung dB -	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	53.10 556.08 558.53 59.74 660.73 61.27 61.63 61.60 661.20 60.33 58.78 57.68	dB(A) 109.57 101.25	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
SR19002	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		B 19, v = 70 km/h Straße 11 707.91 707.85	Knoten:	Nr 1 2 3 3 4 4 5 6 6 7 8 9 10 11 12	5820 5820 5820 5820 5820 5820 5820 5820	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33 045.07 057.72 071.56 093.92 131.90 162.94 m Em	dB(A) 81.07 72.75 uus z-Ko	5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547127.77 5547038.35 5546996.45 5546784.15 5546641.59 5346528.68 Dämmung dB	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	53.10 556.08 558.53 59.74 660.73 61.27 61.63 61.60 661.20 60.33 58.78 57.68	dB(A) 109.57 101.25	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
SR19002	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum	B 19, v = 70 km/h Straße 11 707.91 707.85 	Knoten:	Nr 1 2 3 3 4 4 5 6 6 7 8 9 10 11 12 pp 1 /%	5820 5820 5820 5820 5820 5820 5820 5820	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33 053.97 071.56 093.92 131.90 162.94 m Em	dB(A) 81.07 72.75 uus z-Ko	5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547127.77 5547038.35 5546996.45 5546784.15 5546641.59 5346528.68 Dämmung dB	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	53.10 556.08 558.53 59.74 660.73 61.27 61.63 61.60 661.20 60.33 58.78 57.68	dB(A) 109.57 101.25	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
SR19002	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum	B 19, v = 70 km/h Straße 11 707.91 707.85 M PKW /Ktz/h 350.00	Keigung/% Knoten: -	Nr 1 2 3 3 4 4 5 6 6 7 8 9 10 11 12 12 12 14 12 12 14 16 17 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	5820 5820 5820 5820 5820 5820 5820 5820	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33 053.97 071.56 093.92 131.90 162.94 m Em Em Em Lx. % (a g g mitte/S 4.00	dB(A) 81.07 72.75 sus z-Ko	5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547127.77 5547038.35 5546996.45 5546784.15 5546641.59 Dämmung dB	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	53.10 556.08 558.53 59.74 660.73 61.27 61.63 61.60 661.20 60.33 58.78 57.68	dB(A) 109.57 101.25	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
SR19002	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum	B 19, v = 70 km/h Straße 11 707.91 707.85 M PKW /Kfz/h 350.00 DSD PKW /dB	Knoten:	Nr 1 2 3 3 4 4 5 6 6 7 7 8 9 10 11 12 12 p1 1/% 2.00 V (1) /dB	5820 5820 5820 5820 5820 5820 5820 5820	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33 045.07 057.72 071.56 093.92 131.90 162.94 m Em Em Em p2 /% 4.00 (2) /dB	dB(A) 81.07 72.75 sus z-Ko	5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547127.77 5547038.35 5546996.45 5546784.15 5546641.59 Dämmung dB	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	53.10 556.08 558.53 59.74 660.73 61.27 61.63 61.60 661.20 60.33 58.78 57.68	dB(A) 109.57 101.25	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
SR19002	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum	B 19, v = 70 km/h Straße 11 707.91 707.85 M PKW /Kfz/h 350.00 DSD PKW /dB -1.80	kteigung/% Knoten: -	Nr 1 2 3 3 4 4 5 6 6 7 8 9 10 11 12 12 p1 1/% 2.00 V (1) /dB -2.00	5820 5820 5820 5820 5820 5820 5820 5820	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33 045.07 057.72 071.56 093.92 131.90 162.94 m Em Em Em Em p2 /% 4.00 (2) /dB -2.00	dB(A) 81.07 72.75 uus z-Ko straßen	5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547127.77 5547038.35 5546996.45 5546641.59 5546628.68 Dämmung dB coord.) mitte /m p Motor 0.00 Motorrad /dB 0.00	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	53.10 556.08 558.53 59.74 660.73 61.27 61.63 61.60 661.20 60.33 58.78 57.68	dB(A) 109.57 101.25	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
SR19002	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum	B 19, v = 70 km/h Straße 11 707.91 707.85 M PKW /Kfz/h 350.00 DSD PKW /dB	Keigung/% Knoten: -	Nr 1 2 3 3 4 4 5 6 6 7 8 9 10 11 12 12 p1 1/% 2.00 V (1) /dB -2.00	5820 5820 5820 5820 5820 5820 5820 5820	089.98 070.04 054.49 048.33 045.07 048.33 045.07 057.72 071.56 093.92 131.90 162.94 m Em Em Em Em p2 /% 4.00 (2) /dB -2.00	dB(A) 81.07 72.75 uus z-Ko straßen	5547671.41 5547546.71 5547411.00 5547322.01 5547229.72 5547127.77 5547038.35 5546996.45 5546784.15 5546641.59 Dämmung dB	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	53.10 556.08 558.53 59.74 660.73 61.27 61.63 61.60 661.20 60.33 58.78 57.68	dB(A) 109.57 101.25	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0



			v PKW/Kfz/h	v LKW ((1) /Kfz/h	v LKW (2)	/Kfz/h	v Mo	torrad /Kfz/h				
		-	70.00		70.00		70.00		50.00				81.07
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	-	54.00		2.00		3.00		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LK	N (1)/dB	DSD LKW	(2) /dB	DSD N	/lotorrad /dB				
			-1.80		-2.00		-2.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LK	N (1) /dB	DLN LKW	(2) /dB	DLN N	/lotorrad /dB				
			0.00		0.00		0.00		0.00				
			v PKW/Kfz/h	v LKW ((1) /Kfz/h	v LKW (2)	/Kfz/h	v Mo	torrad /Kfz/h				
		-	70.00		70.00	L	70.00		50.00				72.75
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte			(v > 60 km/h)		1					
	Geometrie		S	teigung/%			x/m		y/m		bs) /m		! z(rel) /m
				Knoten:	1		039.71		5547673.96		260.56		0.00
				Knoten:	2		032.84		5547620.48		261.60		0.00
				Knoten:	3		008.36		5547479.13		264.29		0.00
				Knoten:	4		996.64		5547396.93		265.50		0.00
				Knoten:	5		988.20		5547313.89		266.04		0.00
				Knoten:	6 7		986.98		5547259.27		266.16 266.14		0.00
				Knoten:	8		986.39		5547209.83 5547181.45		266.04		0.00
				Knoten:	9	1	986.76 990.31		5547114.20		265.43		0.00
	+			Knoten:	10	1	999.02		5547114.20		264.29		0.00
	+				11		007.90		5546971.15		263.40		0.00
SR19003	Bezeichnung		B 19, v = 100 km/h			Wirkradius /							99999.00
	Gruppe		Straße			Emi.Variant		nission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			1		dB(A)	dB	dB		dB(A)	dB(A)
	Länge /m		464.20			Tag		83.88	-	-		110.55	83.88
	Länge /m (2D)		464.15			Nacht		75.61	-	-		102.28	75.61
	Fläche /m²					Steigung ma	х. % (а	us z-Ko	oord.)				
						Fahrtrichtun	g				2 F	Richt. /Re	chtsverkehr
						Abst. Fahrb.	mitte/S	traßen	mitte /m				1.38
						d/m(Emissio	nslinie	·)					1.38
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	-	350.00		2.00		4.00		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LK	N (1)/dB	DSD LKW	(2) /dB	DSD N	/lotorrad /dB				
			-1.80		-2.00		-2.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LK			` '	DLN N	/lotorrad /dB				
			0.00		0.00		0.00		0.00				
			v PKW/Kfz/h	v LKW ((1) /Kfz/h			v Mo	torrad /Kfz/h				
	Forter Madeute	7-1	100.00		80.00	1	80.00		50.00				83.88
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	-	54.00 DSD PKW /dB	DEDIK	2.00	DSD LKW	3.00	Den I	0.00				
			-1.80	D3D LKI	-2.00	1	-2.00	וו שפט	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKV				DINI	Motorrad /dB				
			0.00		0.00		0.00		0.00				
	+		v PKW/Kfz/h	v LKW ((1) /Kfz/h			v Mo	torrad /Kfz/h				
	1	-	100.00		80.00		80.00		50.00				75.61
	Straßenoberfläche	•	Splittmastixasphalte	SMA 8 und	SMA 11	(v > 60 km/h)							
	Geometrie		S	teigung/%	Nr		x/m		y/m	z(a	bs) /m		! z(rel) /m
				Knoten:	1	582	007.90		5546971.15	2	263.40		0.00
				Knoten:	2	582	018.63		5546915.83	2	262.61		0.00
				Knoten:	3	582	038.56		5546834.91	2	261.44		0.00
	1			Knoten:	4		056.33		5546772.99		260.44		0.00
	1			Knoten:	5		088.59		5546670.15		258.90		0.00
004655	<u> </u>			-	6		135.91		5546525.43	2	256.61		0.00
SR19004	Bezeichnung		SW 10 v = 50 km/h			Wirkradius / Emi.Variant		1	5				99999.00
	Gruppe		Straße			-iii. v ai iailt	Em	nission	Dämmung	Zuschlag		LW	LW'
	Knotenzahl		11			Tag		dB(A)	dB	dB		dB(A)	dB(A)
	Länge /m Länge /m (2D)		336.45			Tag Nacht		73.40 64.64	-	-		98.67 89.91	73.40
	Fläche /m²		336.34				x. %/a		oord.)	-		16.60	64.64
						Steigung max. % (aus z-Koord.) Fahrtrichtung			,		2.5	Richt /Re	chtsverkehr
	1					Abst. Fahrb.		traßen	mitte /m		۷ ۱۰		1.38
	†					d/m(Emissio			-				1.38
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h		p1 /%	`	p2 /%	<u> </u>	p Motor				
	Tag	-	155.00		1.00	İ	2.00		0.00				
		•											



			DSD PKW /dB	DSD LK	W (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD N	lotorrad /dB				
			-2.60		-1.80		-1.80		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LK	N (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DINN	lotorrad /dB				
			+	DEIV EIV		DER ERW (-	DENT					
			0.00		0.00		0.00		0.00				
			v PKW/Kfz/h	v LKW	(1) /Kfz/h	v LKW (2)	/Kfz/h	v Mot	orrad /Kfz/h				
		-	50.00		50.00		50.00		50.00				73.40
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	_	24.00		0.00		0.00		0.00				
	radin			DCD L K		DED LIVIN (DCD M					
			DSD PKW /dB	DSD LK	W (1) /dB	DSD LKW (D2D IV	lotorrad /dB				
			-2.60		-1.80		-1.80		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LK	N (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN N	lotorrad /dB				
			0.00		0.00		0.00		0.00				
			v PKW/Kfz/h	v I KW	(1) /Kfz/h	v LKW (2)	/Kfz/h	v Mot	orrad /Kfz/h				
			1	V LIXII			-	V IVIO					24.24
		-	50.00		50.00		50.00		50.00				64.64
	Straßenoberfläche		Splittmastixasphalte	SMA 5 und	SMA 8 (v	/ <= 60 km/h)							
	Geometrie		S	teigung/%	Nr		x/m		y/m	z(a	bs) /m		! z(rel) /m
				Knoten:	1	5826	632.33		5546905.06	2	245.58		0.00
				Knoten:	2		622.53		5546901.21		245.72		0.00
				Knoten:	3		584.43		5546901.21		246.47		0.00
				Knoten:	4	5825	539.69		5546906.32	2	247.24		0.00
	1			Knoten:	5	5825	503.89		5546913.73	2	248.02		0.00
				Knoten:	6	5824	477.81		5546921.39	2	248.57		0.00
				Knoten:	7		451.87		5546929.04		249.11		0.00
<u> </u>	1												
				Knoten:	8		437.10		5546931.95		249.35		0.00
				Knoten:	9		414.91		5546934.68		249.70		0.00
				Knoten:	10	5823	385.51		5546938.51		250.29	L	0.00
				-	11	5823	301.69		5546951.58	2	253.53		0.00
SR19005	Bezeichnung		SW 10 v = 100 km/h		1	Wirkradius /r							99999.00
						Emi.Variant		inninn	Dämmuna	Zusahlas		Lw	
	Gruppe		Straße					nission	Dämmung	Zuschlag			Lw'
	Knotenzahl		16				<u> </u>	dB(A)	dB	dB		dB(A)	dB(A)
	Länge /m		451.60			Tag	I	79.95	-	-		106.50	79.95
	Länge /m (2D)		451.42			Nacht	I	71.42	-	-		97.97	71.42
	Fläche /m²					Steigung max	x. %(a	us z-Ko	ord.)				
									,				
						Eabrtrichtung	74				2 0	Picht /Do	ochtevorkohr
 						Fahrtrichtung					2 F	Richt. /Re	echtsverkehr
						Fahrtrichtung Abst. Fahrb.		traßenr	nitte /m		2 F	Richt. /Re	echtsverkehr 1.38
							mitte/S		nitte /m		2 F	Richt. /Re	
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h		p1 /%	Abst. Fahrb.rd/m(Emission	mitte/S		mitte /m p Motor		2 F	Richt. /Re	1.38
	+	Zeitraum -	+			Abst. Fahrb.rd/m(Emission	mitte/S				2 F	Richt. /Re	1.38
	EmissVariante	Zeitraum -	155.00	DSD I K	1.00	Abst. Fahrb.rd/m(Emission	mitte/Sinslinie) p2 /% 2.00)	p Motor 0.00		2 F	Richt. /Re	1.38
	+	Zeitraum -	155.00 DSD PKW /dB	DSD LK	1.00 W (1) /dB	Abst. Fahrb.rd/m(Emission	mitte/Sinslinie) p2 /% 2.00 (2) /dB)	p Motor 0.00 lotorrad /dB		2 F	Richt. /Re	1.38
	+	Zeitraum -	155.00 DSD PKW /dB -1.80		1.00 W (1) /dB -2.00	Abst. Fahrb.i d/m(Emission	mitte/Sinslinie) p2 /% 2.00 (2) /dB -2.00	DSD M	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00		2 F	Richt. /Re	1.38
	+	Zeitraum -	155.00 DSD PKW /dB		1.00 W (1) /dB	Abst. Fahrb.rd/m(Emission	mitte/Sinslinie) p2 /% 2.00 (2) /dB -2.00	DSD M	p Motor 0.00 lotorrad /dB		2 F	Richt. /Re	1.38
	+	Zeitraum -	155.00 DSD PKW /dB -1.80		1.00 W (1) /dB -2.00	Abst. Fahrb.i d/m(Emission	mitte/Sinslinie) p2 /% 2.00 (2) /dB -2.00	DSD M	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00		2 F	Richt. /Re	1.38
	+	Zeitraum -	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00	DLN LK	1.00 W (1) /dB -2.00 W (1) /dB	Abst. Fahrb. I d/m(Emission DSD LKW (mitte/Sinslinie; p2 /% 2.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00	DSD M	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB		2 F	Richt. /Re	1.38
	+	Zeitraum	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	DLN LK	1.00 W (1) /dB -2.00 W (1) /dB 0.00 (1) /Kfz/h	Abst. Fahrb.i d/m(Emission DSD LKW (DLN LKW (v LKW (2)	mitte/Sinslinie p2 /% 2.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 /Kfz/h	DSD M	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h		2 F	Richt. /Re	1.38
	Tag	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00	DLN LK	1.00 W (1) /dB -2.00 W (1) /dB 0.00 (1) /Kfz/h 80.00	Abst. Fahrb.i d/m(Emission DSD LKW (DLN LKW (v LKW (2)	mitte/Sinslinie) p2 /% 2.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 /Kfz/h 80.00	DSD M	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00		2 F	Richt. /Re	1.38
	Tag EmissVariante	Zeitraum - - - Zeitraum	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h	DLN LK	1.00 W (1) /dB -2.00 W (1) /dB 0.00 (1) /Kfz/h 80.00 p1 /%	Abst. Fahrb.i d/m(Emission DSD LKW (DLN LKW (v LKW (2)	mitte/Sinslinie p2 /% 2.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 /Kfz/h 80.00 p2 /%	DSD M	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 orrad /Kfz/h 50.00 p Motor		2 F	Richt. /Re	1.38
	Tag	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00	DLN LK	1.00 W (1) /dB -2.00 W (1) /dB 0.00 (1) /Kfz/h 80.00	Abst. Fahrb.i d/m(Emission DSD LKW (DLN LKW (2)	mitte/Sinslinie p2 /% 2.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 /Kfz/h 80.00 p2 /% 0.00	DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 orrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00		2 F	Richt. /Re	1.38
	Tag EmissVariante	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h	DLN LKI	1.00 W (1) /dB -2.00 W (1) /dB 0.00 (1) /Kfz/h 80.00 p1 /%	Abst. Fahrb.i d/m(Emission DSD LKW (DLN LKW (2)	mitte/Sinslinie p2 /% 2.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 /Kfz/h 80.00 p2 /% 0.00	DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 orrad /Kfz/h 50.00 p Motor		2 F	Richt. /Re	1.38
	Tag EmissVariante	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00	DLN LKI	1.00 W (1) /dB -2.00 W (1) /dB 0.00 (1) /Kfz/h 80.00 p1 /% 0.00	Abst. Fahrb.i d/m(Emission DSD LKW (DLN LKW (2)	mitte/Sinslinie p2 /% 2.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 /Kfz/h 80.00 p2 /% 0.00	DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 orrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00		2 F	Richt. /Re	1.38
	Tag EmissVariante	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB	DLN LKW	1.00 W (1) /dB -2.00 W (1) /dB 0.00 (1) /Kfz/h 80.00 p1 /% 0.00 W (1) /dB -2.00	Abst. Fahrb.i d/m(Emission DSD LKW (DLN LKW (2) V LKW (2)	mitte/S nslinie) p2 /% 2.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 /Kfz/h 80.00 p2 /% 0.00 (2) /dB -2.00	DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00 lotorrad /dB		2 F	Richt. /Re	1.38
	Tag EmissVariante	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB	DLN LKW	1.00 W (1) /dB -2.00 W (1) /dB 0.00 (1) /Kfz/h 80.00 p1 /% 0.00 W (1) /dB -2.00 W (1) /dB	Abst. Fahrb.i d/m(Emission DSD LKW (DLN LKW (2)	mitte/S: nslinie) p2 /% 2.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 /Kfz/h 80.00 p2 /% 0.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB (2) /dB	DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 orrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB		2 F	Richt. /Re	1.38
	Tag EmissVariante	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB	DLN LKW V LKW DSD LKV	1.00 W (1) /dB -2.00 W (1) /dB 0.00 (1) /Kfz/h 80.00 p1 /% 0.00 W (1) /dB -2.00 W (1) /dB 0.00	Abst. Fahrb.i d/m(Emission DSD LKW (DLN LKW (2) DSD LKW (1)	mitte/S: nslinie) p2 /% 2.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 /Kfz/h 80.00 p2 /% 0.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB	DSD N DLN N DSD N DSD N DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 orrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00		2 F	Received the second sec	1.38
	Tag EmissVariante	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h	DLN LKW V LKW DSD LKV	1.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB 0.00 (1)/Kfz/h 80.00 p1/% 0.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB 0.00 (1)/Kfz/h	Abst. Fahrb.i d/m(Emission DSD LKW (DLN LKW (2) DSD LKW (DLN LKW (2)	mitte/S: nslinie) p2 /% 2.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 /Kfz/h 80.00 p2 /% 0.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 /Kfz/h	DSD N DLN N DSD N DSD N DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h		2 F	Received the second sec	1.38 1.38
	Tag EmissVariante	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB	DLN LKW V LKW DSD LKV	1.00 W (1) /dB -2.00 W (1) /dB 0.00 (1) /Kfz/h 80.00 p1 /% 0.00 W (1) /dB -2.00 W (1) /dB 0.00	Abst. Fahrb.i d/m(Emission DSD LKW (DLN LKW (2) DSD LKW (DLN LKW (2)	mitte/S: nslinie) p2 /% 2.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 /Kfz/h 80.00 p2 /% 0.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB	DSD N DLN N DSD N DSD N DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 orrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00		2 F	Richt. /Re	1.38
	Tag EmissVariante	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h	DLN LKV V LKW DSD LKV DLN LKV	1.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB 0.00 (1)/Kfz/h 80.00 p1/% 0.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB 0.00 (1)/Kfz/h 80.00	Abst. Fahrb. I d/m(Emission DSD LKW (DLN LKW (2) DSD LKW (2) DSD LKW (V LKW (2)	mitte/S: nslinie) p2 /% 2.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 /Kfz/h 80.00 p2 /% 0.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 /Kfz/h	DSD N DLN N DSD N DSD N DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h		2 F	Red Articolation (Red	1.38 1.38
	EmissVariante Nacht	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 Splittmastixasphalte	DLN LKV V LKW DSD LKV DLN LKV	1.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB 0.00 (1)/Kfz/h 80.00 p1/% 0.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB 0.00 (1)/Kfz/h 80.00	Abst. Fahrb. I d/m(Emission DSD LKW (DLN LKW (2) DSD LKW (2) DSD LKW (V LKW (2)	mitte/S: nslinie p2 /% 2.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 /Kfz/h 80.00 p2 /% 0.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 /Kfz/h 0.00 (2) /dB /CO /Kfz/h	DSD N DLN N DSD N DSD N DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h	z(a	2 F	Received the second sec	79.95 71.42
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläche	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 Splittmastixasphalte	DLN LKY V LKW DSD LKY DLN LKW V LKW SSMA 8 und Steigung/%	1.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB 0.00 (1)/Kfz/h 80.00 p1/% -2.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/Kfz/h 80.00 (1)/Kfz/h 80.00 SMA 11 Nr	Abst. Fahrb.i d/m(Emission DSD LKW (DLN LKW (2) DSD LKW (2) DSD LKW (2) V LKW (2)	mitte/Sinine p2 /% 2.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 (Kfz/h 80.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB 0.00 (3) /dB 0.00 (4) /dB 0.00 (5) /dB 0.00 (6) /dB 0.00 (7) /dB 0.00 (8) /dB	DSD N DLN N DSD N DSD N DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 y/m		bs)/m	Richt. /Re	1.38 1.38 79.95
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläche	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 Splittmastixasphalte	DLN LKY V LKW DSD LKY DLN LKW V LKW SIMA 8 und Steigung/% Knoten:	1.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB 0.00 (1)/Kfz/h 80.00 p1/% -2.00 W (1)/dB 0.00 (1)/Kfz/h 80.00 SMA 11 Nr	Abst. Fahrb.i d/m(Emission DSD LKW (DLN LKW (2) DSD LKW (2) DSD LKW (2) V LKW (2) (v > 60 km/h)	mitte/Sinslinie pp 2 /% 2.00 2.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 (Kfz/h 80.00 0.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 (Xfz/h 80.00 0.00 (Xfz/h 80.00 0.00 (Xfz/h 80.00 0.00 (Xfz/h 80.00	DSD N DLN N DSD N DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 y/m 5546951.58	2	bs) /m	Received the second sec	1.38 1.38 79.95 71.42 ! z(rel) /m 0.00
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläche	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 Splittmastixasphalte	DLN LKY V LKW DSD LKY DLN LKY V LKW SMA 8 und Steigung/% Knoten: Knoten:	1.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB 0.00 (1)/Kfz/h 80.00 p1/% -2.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/Kfz/h 80.00 SMA 11 Nr 1 2	Abst. Fahrb.i d/m(Emission DSD LKW (DLN LKW (2) DSD LKW (2) DSD LKW (2) V LKW (2) (v > 60 km/h) 5823	mitte/Sinslinie pp 2 /% 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.0	DSD N DLN N DSD N DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 y/m 5546951.58 5546955.65	2	bs) /m 253.53	Richt. /Re	1.38 1.38 79.95 71.42 ! z(rel) /m 0.00 0.00
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläche	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 Splittmastixasphalte	DLN LKY V LKW DSD LKY DLN LKW V LKW SIMA 8 und Steigung/% Knoten:	1.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB 0.00 (1)/Kfz/h 80.00 p1/% -2.00 W (1)/dB 0.00 (1)/Kfz/h 80.00 SMA 11 Nr	Abst. Fahrb.i d/m(Emission DSD LKW (DLN LKW (2) DSD LKW (2) DSD LKW (2) V LKW (2) (v > 60 km/h) 5823 5822	mitte/Sinslinie pp 2 /% 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 3.00 2.00 3.00 3	DSD N DLN N DSD N DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 y/m 5546951.58	2	bs) /m	Richt. /Re	1.38 1.38 79.95 71.42 ! z(rel) /m 0.00
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläche	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 Splittmastixasphalte	DLN LKY V LKW DSD LKY DLN LKY V LKW SMA 8 und Steigung/% Knoten: Knoten:	1.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB 0.00 (1)/Kfz/h 80.00 p1/% -2.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/Kfz/h 80.00 SMA 11 Nr 1 2	Abst. Fahrb.i d/m(Emission DSD LKW (DLN LKW (2) DSD LKW (2) DSD LKW (2) V LKW (2) (v > 60 km/h) 5823 5822	mitte/Sinslinie pp 2 /% 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.0	DSD N DLN N DSD N DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 y/m 5546951.58 5546955.65	2	bs) /m 253.53	Received the second sec	1.38 1.38 79.95 71.42 ! z(rel) /m 0.00 0.00
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläche	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 Splittmastixasphalte	DLN LKI V LKW DSD LKI DLN LKW V LKW Knoten: Knoten: Knoten:	1.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB 0.00 (1)/Kfz/h 80.00 p1/% -2.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/Kfz/h 80.00 SMA 11 Nr 1 2 3	DSD LKW (DLN LKW (2) DSD LKW (2) DSD LKW (2) DSD LKW (3) DSD LKW (4) DLN LKW (5) V LKW (2) (v > 60 km/h) 5823 5822 5822	mitte/Sinslinie pp 2 /% 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 3.00 2.00 3.00 3	DSD N DLN N DSD N DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 y/m 5546951.58 5546964.08	2	bs) /m 253.53 255.11	Richt. /Re	1.38 1.38 1.38 79.95 71.42 !z(rel) /m 0.00 0.00 0.00
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläche	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 Splittmastixasphalte	DLN LKI V LKW DSD LKI DLN LKI V LKW Knoten: Knoten: Knoten: Knoten: Knoten: Knoten:	1.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dKz/h 80.00 p1 /% -2.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB 0.00 (1)/Kfz/h 80.00 SMA 11 Nr 1 2 3 4 5	DSD LKW (DLN LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) DSD LKW (SECOND (V > 60 km/h) 5823 5822 5822 5822	mitte/Sinslinie p2 /94 2.00 (2) /dB -2.00 0.00 /Kfz/h 80.00 0.00 (2) /dB -2.00 (2) /dB 0.00 /Kfz/h 80.00 x/m 301.69 272.65 246.59 228.18 213.53	DSD N DLN N DSD N DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 y/m 5546951.58 5546964.08 5546996.00	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	bbs) /m 253.53 255.11 256.34 257.10 257.79	Richt. /Re	1.38 1.38 1.38 79.95 71.42 !z(rel) /m 0.00 0.00 0.00 0.00
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläche	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 Splittmastixasphalte	DLN LKI V LKW DSD LKI DLN LKI V LKW SMA 8 und Steigung/% Knoten: Kn	1.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dKp/h 80.00 p1 /% -2.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB -2.00 SMA 11 Nr 1 2 3 4 5 6	DSD LKW (DLN LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) DSD LKW (SECOND (V > 60 km/h) 5823 5822 5822 5822 5822	mitte/Sinslinie p2 /9/ 2.00 (2) /dB -2.00 0.00 /Kfz/h 80.00 0.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB 0.00 /Kfz/h 80.00 x/m 301.69 272.65 246.59 228.18 213.53	DSD N DLN N DSD N DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 y/m 5546951.58 5546964.08 5546996.00 5547018.75	2	bbs) /m 253.53 255.11 256.34 257.10 257.79	Richt. /Re	1.38 1.38 1.38 79.95 71.42 !z(rel) /m 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläche	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 Splittmastixasphalte	DLN LKI V LKW DSD LKI DLN LKI V LKW SMA 8 und Steigung/% Knoten: Kn	1.00 W (1)/dB -2.00 N (1)/dKp/h 80.00 p1 /% -2.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB -2.00 N (1)/Kfz/h 80.00 SMA 11 Nr 1 2 3 4 5 6	DSD LKW (DLN LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) DSD LKW (SECOND (V > 60 km/h) 5823 5822 5822 5822 5822 5822	mitte/Sinslinie p2 /9/ 2.00 (2) /dB -2.00 0.00 /Kfz/h 80.00 0.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB 0.00 x/m 301.69 272.65 246.59 228.18 213.53 204.74	DSD N DLN N DSD N DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 y/m 5546951.58 554694.08 5546977.30 5547018.75 5547043.28	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	bbs) /m 253.53 255.11 256.34 257.10 257.79 258.39	Richt. /Re	1.38 1.38 1.38 1.38 79.95 71.42 !z(rel) /m 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläche	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 Splittmastixasphalte	DLN LKI V LKW DSD LKI DLN LKI V LKW SMA 8 und Steigung/% Knoten: Kn	1.00 W (1)/dB -2.00 N (1)/dKp/h 80.00 p1 /% -2.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB -2.00 N (1)/Kfz/h 80.00 SMA 11 Nr 1 2 3 4 5 6 6	DSD LKW (DLN LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) S823 S822 S822 S822 S822 S822 S822 S822 S822 S822	mitte/Sinslinie p2 /9/ 2.00 (2) /dB 2.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB 80.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB 0.00 (3) /dB 0.00 (4) /dB 0.00 (5) /dB 0.00 (6) /dB 0.00 (7) /dB 0.00 (7) /dB 0.00 (8) /dB 0.00 (8) /dB 0.00 (9) /dB 0.00 (10) /dB 0.00 (10	DSD N DLN N DSD N DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 y/m 5546951.58 5546964.08 5546977.30 5547018.75 5547043.28 5547113.80	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	bbs) /m 253.53 255.11 256.34 257.10 257.79 258.39 259.01 660.70	Richt. /Re	1.38 1.38 1.38 1.38 1.38 79.95 71.42 !z(rel) /m 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläche	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 Splittmastixasphalte	DLN LKI V LKW DSD LKI DLN LKI V LKW SMA 8 und Steigung/% Knoten: Kn	1.00 W (1)/dB -2.00 N (1)/dKp/h 80.00 p1 /% -2.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB -2.00 N (1)/Kfz/h 80.00 SMA 11 Nr 1 2 3 4 5 6	DSD LKW (DLN LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) S823 S822 S822 S822 S822 S822 S822 S822 S822 S822	mitte/Sinslinie p2 /9/ 2.00 (2) /dB -2.00 0.00 /Kfz/h 80.00 0.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB 0.00 x/m 301.69 272.65 246.59 228.18 213.53 204.74	DSD N DLN N DSD N DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 y/m 5546951.58 554694.08 5546977.30 5547018.75 5547043.28	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	bbs) /m 253.53 255.11 256.34 257.10 257.79 258.39	Richt. /Re	1.38 1.38 1.38 1.38 79.95 71.42 !z(rel) /m 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläche	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 Splittmastixasphalte	DLN LKI V LKW DSD LKI DLN LKI V LKW SMA 8 und Steigung/% Knoten: Kn	1.00 W (1)/dB -2.00 N (1)/dKp/h 80.00 p1 /% -2.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB -2.00 N (1)/Kfz/h 80.00 SMA 11 Nr 1 2 3 4 5 6 6	DSD LKW (DLN LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) S823 S822 S822 S822 S824 S825 S826 S827 S827 S827 S827 S828 mitte/Sinslinie p2 /9/ 2.00 (2) /dB 2.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB 80.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB 0.00 (3) /dB 0.00 (4) /dB 0.00 (5) /dB 0.00 (6) /dB 0.00 (7) /dB 0.00 (7) /dB 0.00 (8) /dB 0.00 (8) /dB 0.00 (9) /dB 0.00 (10) /dB 0.00 (10	DSD N DLN N DSD N DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 y/m 5546951.58 5546964.08 5546977.30 5547018.75 5547043.28 5547113.80	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	bbs) /m 253.53 255.11 256.34 257.10 257.79 258.39 259.01 660.70	Richt. /Re	1.38 1.38 1.38 1.38 1.38 79.95 71.42 1.2(rel) /m 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläche	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 Splittmastixasphalte	DLN LKI V LKW DSD LKI V LKW V LKW SMA 8 und Steigung/% Knoten:	1.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dKFz/h 80.00 p1 /% 0.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB 0.00 (1)/Kfz/h 80.00 SMA 11 Nr 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	DSD LKW (DLN LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) S823 S822 S822 S824 S824 S821 S821 S821 S821	mitte/Sinslinie p2 /9/ 2 200 (2) /dB 2 200 (2) /dB 2 200 (2) /dB 0.00 (2) /dB 80.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB 0.00 (3) /dB 0.00 (4) /dB 0.00 (5) /dB 0.00 (6) /dB 0.00 (7) /dB 0.00 (7) /dB 0.00 (8) /dB 0.00 (8) /dB 0.00 (9) /dB 0.00 (10) /dB 0.00	DSD N DLN N DSD N DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 sorrad /Kfz/h 50.00 y/m 5546951.58 5546956.65 5546964.08 5546996.00 5547018.75 5547043.28 5547211.27 5547234.41		bs) /m 253.53 255.11 256.34 257.10 257.79 258.39 259.01 260.70 263.03 363.62	Richt. /Re	1.38 1.38 1.38 1.38 1.38 1.38 79.95
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläche	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 Splittmastixasphalte	DLN LKI V LKW DSD LKI DLN LKI V LKW SMA 8 und Steigung/% Knoten: Kn	1.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dKFz/h 80.00 p1 /% 0.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB 0.00 (1)/Kfz/h 80.00 SMA 11 Nr 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	DSD LKW (DLN LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) S823 S822 S822 S822 S824 S821 S821 S821 S821 S821	mitte/Sinslinie p2 /9/ 2 200 (2) /dB 2 200 (2) /dB 3 0.00 (2) /dB 8 0.00 (2) /dB 2 200 (2) /dB 0.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB 0.00 (3) /dB 0.00 (4) /dB 0.00 (5) /dB 0.00 (7) /dB 0.00 (8) /dB 0.00 (9) /dB 0.00 (10) /dB	DSD N DLN N DSD N DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 sorrad /Kfz/h 50.00 y/m 5546951.58 5546956.65 5546964.08 5546977.30 5547018.75 5547043.28 5547113.80 5547234.41 5547250.25		bs) /m 253.53 255.11 256.34 257.10 257.79 258.39 259.01 260.70 263.03 263.62	Richt. /Re	1.38 1.38 1.38 1.38 1.38 1.38 79.95
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläche	-	155.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 M PKW /Kfz/h 24.00 DSD PKW /dB -1.80 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 100.00 Splittmastixasphalte	DLN LKI V LKW DSD LKI V LKW V LKW SMA 8 und Steigung/% Knoten:	1.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dKFz/h 80.00 p1 /% 0.00 W (1)/dB -2.00 W (1)/dB 0.00 (1)/Kfz/h 80.00 SMA 11 Nr 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	Abst. Fahrb.i d/m(Emission DSD LKW (DLN LKW (2) DSD LKW (V LKW (2) V LKW (2) (v > 60 km/h) 5823 5822 5822 5822 5822 5824 5821 5821 5821 5821 5821	mitte/Sinslinie p2 /9/ 2 200 (2) /dB 2 200 (2) /dB 2 200 (2) /dB 0.00 (2) /dB 80.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB 0.00 (2) /dB 0.00 (3) /dB 0.00 (4) /dB 0.00 (5) /dB 0.00 (6) /dB 0.00 (7) /dB 0.00 (7) /dB 0.00 (8) /dB 0.00 (8) /dB 0.00 (9) /dB 0.00 (10) /dB 0.00	DSD N DLN N DSD N DSD N	p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /Kfz/h 50.00 p Motor 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 lotorrad /dB 0.00 sorrad /Kfz/h 50.00 y/m 5546951.58 5546956.65 5546964.08 5546996.00 5547018.75 5547043.28 5547211.27 5547234.41		bs) /m 253.53 255.11 256.34 257.10 257.79 258.39 259.01 260.70 263.03 363.62	Richt. /Re	1.38 1.38 1.38 1.38 1.38 1.38 79.95 71.42 1.2(rel) /m 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.



Datum 29.06.2022

Seite C-7

	Knoten:	14	582107.43	5547274.54	265.28	0.00
	Knoten:	15	582086.38	5547277.01	265.74	0.00
	-	16	582075.14	5547277.22	265.92	0.00

Schiene /Sch	nall03 (1)							Variante 0		
S03Z001	Bezeichnung	Strecke 5240	Strecke 5240				99999.00			
	Gruppe	Bahn	Bahn				109.6			
	Knotenzahl	8	8 L 1194.30 L 1194.29 L				102.36 78.90 71.59			
	Länge /m	1194.30								
	Länge /m (2D)	1194.29								
	Fläche /m²									
	Geometrie		Zuschlag N		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
			Knoten:	1	582334.48	5547652.93	250.44	0.00		
				2	582525.39	5547177.43	250.79	0.00		
				3	582599.46	5547003.90	250.50	0.00		
				4	582648.83	5546898.23	250.33	0.00		
			5		582699.50	5546807.71	249.47	0.00		
			6		582749.89	5546730.47	248.92	0.00		
				7	582810.04	5546659.46	248.07	0.00		
				8	582871.81	5546597.40	247.43	0.00		

Flächen-SQ /	ISO 9613 (3)								Variante 0		
FLQi001	Bezeichnung	GE West	Wirkradius /	m			99999.00				
	Gruppe	GE West		D0			0.00				
	Knotenzahl	7		Hohe Quelle					Nein		
	Länge /m	327.42	E				fläc	henbez. SL-F	Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	327.07		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	6866.42		_	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
				Tag	58.00	-	- 96.37		58.00		
				Nacht	46.00	-	- 84.3		46.00		
	Geometrie		Nr		x/m	y/m	z(ab	s) /m	! z(rel) /m		
		Knote	n: 1	582	228.40	5546993.54	2	58.00	2.00		
			2	582	242.12	5547068.25	2	62.54	2.00		
			3	582	320.66	5547051.46	2	60.49	2.00		
			4	582	304.06	5546964.72	2	55.47	2.00		
			5	582	288.23	5546968.07	2	56.18	2.00		
			6	582	241.18	5546981.96	2	57.89	2.00		
			7		228.40	5546993.54	2	58.00	2.00		
FLQi002	Bezeichnung	GE Südost		Wirkradius /	m		99999.00				
	Gruppe	GE Südost		D0			0.00				
	Knotenzahl	12		Hohe Quelle			Nein				
	Länge /m	922.94		Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m				
	Länge /m (2D)	922.67		Emi.Variant	Emission dB(A)	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	43487.66	43487.66			dB	dB	dB(A)	dB(A)		
						-	- 108.38		62.00		
			1				-	93.38	47.00		
	Geometrie		Nr		x/m	y/m		s) /m	! z(rel) /m		
		Knote	_		412.96	5546879.84	250.52		2.00		
			2		422.15	5546926.98	251.48		2.00		
			3		454.50	5546922.18	250.96		2.00		
			4		523.20	5546901.81	249.47 247.90		2.00		
			5		608.09	5546893.53					
			7		624.76 664.02	5546895.79 5546819.52		47.69 46.97			
			8		730.59	5546729.14		49.28			
			9		531.67	5546741.12		53.49	2.00		
			10		529.68	5546721.55		54.54	2.00		
			11		430.60	5546729.04		56.31	2.00		
			12		412.96	5546879.84	250.52		2.00		
FLQi003	Bezeichnung	GE Südwest		Wirkradius /	l l	00 1001 0.0 1	99999.00				
	Gruppe	GE Südwest		D0			0.00				
	Knotenzahl	11		Hohe Quelle			Nein				
	Länge /m	931.18		Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	930.84		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	40798.40		1	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		



Datum 29.06.2022

 $\begin{array}{c} \text{Seite} \\ C\text{-}8 \end{array}$

				Nacht		46.00	-	-	9	2.11	46.00
	Geometrie	N		x/m		y/m		z(abs) /m		! z(rel) /m	
		Knoten:	1	582	411.55	5546882.56		250.49		.9 2.0	
			2	582	314.80	0 5546905.79		251.41		2.0	
			3	582	318.77	554	46940.48	2	252.96		2.00
			4	582	251.50	554	46947.97	2	254.81		2.00
			5	582	239.22	554	46945.41	2	254.63		2.00
			6	582	235.64	554	46927.53	2	253.97		2.00
			7	582	118.67	554	46962.58	2	256.94		2.00
			8	582	121.74	554	46875.70	2	258.86		2.00
			9	582	129.28	554	46821.74	2	261.30		2.00
			10	582	426.38	426.38 5546753.7		255.48			2.00
·		·	11	582	411.55	554	46882.56	2	250.49		2.00

Übersicht: Eingabedaten Zugverkehr															
Element	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht		Zugart	v_ma	Fahrzeugtyp 1, 3, Fahrzeugtyp 2,						p 2, 4,	
			n/16h	n/8h			km/h	Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz
S03Z001	Strecke 5240	1	2,00	0,00		GZ-V	100	8	1	6	1	10	2	4	10
		2	3,00	1,00		RB-VT	120	6	2	4	2				
		3	38,00	6,00		RB-VT	120	6	2	4	1				
		4	1,00	0,00		RE-VT	120	6	3	8	2				
		5	14,00	1,00		RE-VT	120	6	3	8	3				